



## АДМИНИСТРАЦИЯ РЫЛЬСКОГО РАЙОНА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

### П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 23.03.2015 № 275  
307370 Курская область, г. Рыльск

О внесении изменений в постановление Администрации Рыльского района Курской области от 12.12.2013 №1095 «Об утверждении муниципальной программы Рыльского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного движения в Рыльском районе Курской области в 2014-2020 годах»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Администрации Рыльского района Курской области от 24.09.2013 №783 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Рыльского района Курской области» Администрация Рыльского района Курской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Администрации Рыльского района Курской области от 12.12.2013 №1095 «Об утверждении муниципальной программы Рыльского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного движения в Рыльском районе Курской области в 2014-2020 годах» следующие изменения:

1.1. В паспорте муниципальной программы Рыльского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и повышение

безопасности дорожного движения в Рыльском районе Курской области в 2014-2020 годах»:

- раздел «Целевые индикаторы и показатели программы» изложить в новой редакции:

«Целевые индикаторы и показатели программы

1. Доля протяженности автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов и вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.
2. Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования.
3. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях»;

- раздел «Объемы бюджетных ассигнований программы» изложить в новой редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований программы

Общий объем финансирования Программы за счет средств бюджета Рыльского района Курской области составляет 21196,7 тыс. руб. в том числе по годам:

2014 год – 2302,6 тыс. руб.;

2015 год – 5078,1 тыс. руб.;

2016 год – 6617,0 тыс. руб.;

2017 год – 5303,6 тыс. руб.;

2018 год – 631,8 тыс. руб.;

2019 год – 631,8 тыс. руб.;

2020 год – 631,8 тыс. руб.

Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования муниципальной программы в установленном порядке»;

- раздел «Ожидаемые результаты реализации программы» изложить в новой редакции:

«Ожидаемые результаты реализации программы

За период реализации муниципальной программы ожидается:

1. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог местного значения в граница населенных пунктов и вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 80 %.
2. Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования возрастет на 7 %.
3. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится в 1,5 раза».

1.2. Раздел 2 муниципальной программы «Приоритеты государственной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

**«2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы»**

Государственная политика в сфере транспорта на долгосрочный период направлена на создание условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития и определена в следующих документах:

Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р;

Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Социально-экономическое развитие Рыльского района Курской области на период до 2020 года предусматривает реализацию следующих основных приоритетных направлений развития:

обеспечение сохранности и соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов и вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района требованиям нормативных документов;

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог;

обеспечение транспортной доступности для жителей Рыльского района Курской области;

улучшение качества и повышение безопасности пассажирских перевозок.

В развитие приоритетных направлений сформированы цели и задачи настоящей программы.

Согласно Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р, целью государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках.

Целями муниципальной программы являются:

1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.
2. Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.
3. Повышение безопасности дорожного движения.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

1. Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог Рыльского района Курской области, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения района, созданию безопасных условий движения.
2. Удовлетворение потребностей населения Рыльского района Курской области в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом.
3. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Целевыми индикаторами и показателями программы являются:

1. Доля протяженности автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов и вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.
2. Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования.
3. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Срок реализации муниципальной программы устанавливается - 2014-2020 годы в один этап. По окончании реализации программы ожидается достичь следующих результатов:

1. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов и вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 80 %.

2. Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования возрастет на 7 %.

3. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится в 1,5 раза.

Разработка муниципальной программы обусловлена целесообразностью применения программного метода для решения указанных задач, так как работа по созданию транспортной системы, обеспечению перевозок пассажиров и безопасности дорожного движения подразумевает применение различных инструментов муниципальной поддержки, применяемой к разным сферам транспортного комплекса.».

1.3. Раздел 3 муниципальной программы «Сведения о показателях и индикаторах муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

### **«3. Сведения о показателях и индикаторах муниципальной программы**

Степень достижения цели и решения задач муниципальной программы можно оценить с помощью следующих индикаторов (показателей):

доля протяженности автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов и вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования;

число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Прогнозируемые значения целевых индикаторов и показателей Программы в целом и за период реализации Программы с разбивкой по годам приведены в приложении № 1 к Программе.

Представленные показатели направлены на обеспечение достижения целевых показателей, предусмотренных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 596 "О долгосрочной государственной экономической политике".

Реализация муниципальной программы позволит к 2020 году достигнуть следующих ожидаемых результатов:

Доля протяженности автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов и вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям увеличится, до 80%;

объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования возрастет на 7%;

число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится в 1,5 раза.

Реализация муниципальной программы рассчитана на 2014 - 2020 годы, в один этап.

Алгоритм формирования (формула) первого показателя "доля протяженности автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям" следующий:

$$B = A + 0,5, \text{ где:}$$

A - показатель на начало очередного года реализации программы;

B - показатель на конец очередного года реализации программы;

0,5 - прирост доли, принимаемый в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 15 марта 2013 г. № 354-р, для Курской области.

Информация по показателю по состоянию на начало отчетного периода принимается в соответствии с отчетом Росстата по форме 3-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего и необщего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципального образования".

Формирование второго показателя "объем пассажирских перевозок транспор-

том общего пользования" основывается на прогнозе долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года, где рост пассажирооборота (пассажирских перевозок) в целом по Российской Федерации составляет 25%. Учитывая объективные реалии Рыльского района Курской области, где кроме автомобильных перевозок нет других видов перевозок, то ожидаемый прирост объема пассажирских перевозок составит не более 5%.

Показатель "число погибших в дорожно-транспортных происшествиях" представляет собой общее количество погибших граждан в дорожно-транспортных происшествиях на территории Рыльского района Курской области в текущем году.

В рамках подпрограммы 1 "Развитие сети автомобильных дорог Рыльского района Курской области" приняты следующие индикаторы:

1) доля протяженности автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов и вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

2) количество отремонтированных километров автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов и вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района;

3) количество построенных и реконструированных километров автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района;

4) прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района с твердым покрытием.

Ожидаемые результаты индикаторов реализации подпрограммы 1 "Развитие сети автомобильных дорог Рыльского района Курской области" представлены в приложении 1 к настоящей муниципальной программе.

В рамках подпрограммы 2 "Развитие пассажирских перевозок в Рыльском районе Курской области" приняты следующие индикаторы:

объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования.

Ожидаемые результаты индикаторов реализации подпрограммы 2 "Развитие пассажирских перевозок в Рыльском районе Курской области" представлены в приложении 1 к настоящей муниципальной программе.

В рамках подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения в Рыльском районе Курской области" приняты следующие индикаторы:

число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Ожидаемые результаты индикаторов реализации подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения в Рыльском районе Курской области" представлены в приложении 1 к настоящей муниципальной программе».

1.4. Раздел 4 муниципальной программы «Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы и ведомственных целевых программ подпрограмм муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

#### **«4. Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы и ведомственных целевых программ подпрограмм муниципальной программы»**

Реализация ведомственных целевых программ в рамках настоящей Программы не предусмотрена.

Подпрограмма 1 "Развитие сети автомобильных дорог Рыльского района Курской области" направлена на обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Рыльского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов и вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района.

Подпрограмма 2 "Развитие пассажирских перевозок в Рыльском районе Курской области" направлена на создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках в Рыльском районе Курской области.

Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения в Рыльском районе Курской области" направлена на уменьшение количества погибших в до-



рожно-транспортных происшествиях.

Задачи муниципальной программы будут решаться в рамках реализации основных мероприятий вышеуказанных подпрограмм.

Решение первой задачи "Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог Рыльского района Курской области, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения района, созданию безопасных условий движения" до начала действия настоящей муниципальной программы осуществлялось в рамках районной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в Рыльском районе Курской области в 2013-2020 годах" и будет продолжено в рамках реализации основных мероприятий подпрограммы 1:

- основное мероприятие 1.1. «Содержание автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района»;

- основное мероприятие 1.2 «Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района»;

- основное мероприятие 1.3 «Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования».

- основное мероприятие 1.4 «Осуществление переданных полномочий от муниципального района сельским поселениям по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечению безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществлению муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществлению иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации».

Решение второй задачи муниципальной программы " Удовлетворение потребностей населения Рыльского района Курской области в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом" будет осуществляться в рамках реализации основных мероприятий подпрограммы 2:

- основное мероприятие 2.1 «Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Рыльского района Курской области»;

- основное мероприятие 2.2 «Осуществление переданных полномочий от муниципального района сельским поселениям по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах поселения».

Решение третьей задачи муниципальной программы "Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий" осуществлялось в рамках районной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в Рыльском районе Курской области в 2013 - 2020 годах" и будет продолжено в рамках реализации основных мероприятий подпрограммы 3:

- основное мероприятие 3.1 «Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»;

- основное мероприятие 3.2 «Внедрение технических средств и автоматизированных систем управления дорожным движением.».

1.5. Раздел 9 муниципальной программы «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

#### **«9. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы**

Программные (прогнозные) объемы финансирования Программы за счет средств бюджета Рыльского района Курской области направлены на достижение цели Программы и соответствующих значений целевых индикаторов и показателей.

Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий муниципальной программы на весь период составляет 21196,7 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 2302,6 тыс. руб.;  
2015 год – 5078,1 тыс. руб.;  
2016 год – 6617,0 тыс. руб.;  
2017 год – 5303,6 тыс. руб.;  
2018 год – 631,8 тыс. руб.;  
2019 год – 631,8 тыс. руб.;  
2020 год – 631,8 тыс. руб.

Общий объем финансирования подпрограммы 1 составляет 16433,3 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 1331,8 тыс. рублей;  
2015 год – 4257,9 тыс. рублей;  
2016 год – 5567,0 тыс. рублей;  
2017 год – 4253,6 тыс. рублей;  
2018 год – 341,0 тыс. рублей;  
2019 год – 341,0 тыс. рублей;  
2020 год – 341,0 тыс. рублей.

На реализацию подпрограммы 2 предусмотрено направить 3870,2 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 500,0 тыс. руб.;  
2015 год – 770,2 тыс. руб.;  
2016 год – 1000,0 тыс. руб.;  
2017 год – 1000,0 тыс. руб.;  
2018 год – 200,0 тыс. руб.;  
2019 год – 200,0 тыс. руб.;  
2020 год – 200,0 тыс. руб.

Общий объем финансирования подпрограммы 3 составляет 893,2 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 470,8 тыс. рублей;  
2015 год – 50,0 тыс. рублей;  
2016 год – 50,0 тыс. рублей;  
2017 год – 50,0 тыс. рублей;  
2018 год – 90,8 тыс. рублей;  
2019 год – 90,8 тыс. рублей;  
2020 год – 90,8 тыс. рублей.

Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования муниципальной программы.

В части реализации подпрограммы 1 в 2014 - 2016 году - в соответствии с решением Представительного Собрания Рыльского района Курской области "О бюд-

жете Рыльского района Курской области на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов", предусмотрены финансовые средства, рассчитанные исходя из прогнозного расчета поступлений, формирующих доходную часть дорожного фонда в соответствии с решением Представительного Собрания Рыльского района Курской области "О создании муниципального дорожного фонда муниципального района «Рыльский район» Курской области», с учетом предварительного формирования предельных объемов финансирования на плановый период 2014 - 2016 годов; в части 2017 - 2020 годов - объемы финансирования приняты на уровне 2015 года.

В связи с тем, что ранее реализация мероприятий, предусмотренных подпрограммой 2, не осуществлялась за счет средств бюджета Рыльского района Курской области, то в бюджете Рыльского района Курской области на 2014 год и плановый период 2015-2016 годов предусмотрены средства исходя из финансовых возможностей Администрации Рыльского района Курской области на планируемый трехлетний период, на последующие годы – на уровне 2014 года.

В части реализации подпрограммы 3 в 2014 - 2016 году - в соответствии с решением Представительного Собрания Рыльского района Курской области "О бюджете Рыльского района Курской области на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов", предусмотрены финансовые средства, рассчитанные исходя из фактических расходов за предыдущие три года и с учетом индекса-дефлятора на соответствующие годы; в части 2017 - 2020 годов - объемы финансирования приняты на уровне 2015 года.

Сведения о средствах бюджета Рыльского района Курской области (в том числе муниципального дорожного фонда), направляемых на реализацию программы, указаны в приложении №3 к Программе.».

1.6. Паспорт Подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог Рыльского района Курской области» муниципальной программы Рыльского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Рыльском районе Курской области в 2014-2020 годах» изложить в новой редакции:

**«ПАСПОРТ**  
**подпрограммы 1 "Развитие сети автомобильных дорог**  
**Рыльского района Курской области"**

- |   |   |   |
|---|---|---|
| Ответственный исполнитель подпрограммы 1      | - | Отдел строительства, ЖКХ, промышленности и архитектуры Администрации Рыльского района Курской области   |
| Участники подпрограммы 1                      | - | Управление социального обеспечения Администрации Рыльского района Курской области;<br>отдел молодежи, ФК и спорта Администрации Рыльского района Курской области;<br>управление по образованию Администрации Рыльского района Курской области;<br>отдел ГО и ЧС Администрации Рыльского района Курской области;<br>МКУ «Управление хозяйственного обслуживания»;<br>ОГИБДД ОМВД России по Рыльскому району (по согласованию)  |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы 1 | - | отсутствуют   |
| Цель подпрограммы 1                           | - | Обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Рыльского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов и вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними регионами и между населенными пунктами  |
| Задачи подпрограммы 1                         | - | 1) Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов и вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района требованиям нормативных документов.<br>2) Строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог местного значения вне границ |

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 1	<p>населенных пунктов в границах Рыльского района, увеличение их пропускной услуг транспортного комплекса.</p> <p>- 1) доля протяженности автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов и вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;</p> <p>2) количество отремонтированных километров автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов и вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района;</p> <p>3) количество построенных и реконструированных километров автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района;</p> <p>4) прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района с твердым покрытием.</p>
Этапы и сроки реализации подпрограммы 1	<p>Срок реализации подпрограммы 1 - 2014 - 2020 годы</p> <p>Подпрограмма реализуется в один этап - 2014 - 2020 годы</p>
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1	<p>Финансирование мероприятий подпрограммы 1 предусматривается за счет средств бюджета Рыльского района Курской области (в том числе дорожного фонда Рыльского района Курской области).</p> <p>Общий объем финансирования подпрограммы 1 составляет 16433,3 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год – 1331,8 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 4257,9 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 5567,0 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 4253,6 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 341,0 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 341,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 341,0 тыс. рублей.</p> <p>Предполагается ежегодное уточнение</p>

объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке.

Ожидаемые результаты подпрограммы

1. Увеличится доля протяженности автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов и вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 80%.

2. Количество отремонтированных километров автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов в границах Рыльского района за период реализации подпрограммы составит 7 километров;

3. Количество построенных и реконструированных автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района за период реализации подпрограммы составит 25 километров;

4. Увеличится количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, на 4 единицы».

1.7. Раздел 2 подпрограммы 1 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

**«2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы**

В соответствии с приоритетами государственной политики в сфере дорожного хозяйства на долгосрочный период, определенных Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р, на районном уровне необходимо обеспечить:

увеличение пропускной способности опорной сети автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района путем строительства и реконструкции автомобильных дорог;

повышение доступности транспортных услуг населению путем обеспечения населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

повышение конкурентоспособности транспортной системы и реализация транзитного потенциала, в том числе путем строительства обходов населенных пунктов, позволяющих разгрузить улично-дорожную сеть от транзитного транспорта и сократить временные издержки пути;

улучшение состояния автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района на основных направлениях грузовых и пассажирских транспортных потоков путем приведения транспортно-эксплуатационного состояния дорог в соответствие нормативным документам;

повышение уровня безопасности дорожного движения по автодорогам местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района путем совершенствования обустройства автомобильных дорог современными типами барьерных ограждений, пешеходными переходами, улучшением освещения и нанесением разметки.

Определены основные приоритетные направления развития дорожного хозяйства:

обеспечение сохранности и соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района требованиям нормативных документов;

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог.

В развитие приоритетных направлений сформированы цель и задачи настоящей подпрограммы.

Цель подпрограммы 1: обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Рыльского района Курской области за счет формирова-



ния сети автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов и вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними регионами и между населенными пунктами.

Для достижения цели намечены задачи:

1) Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов и вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района требованиям нормативных документов;

2) Строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района, увеличение их пропускной услуг транспортного комплекса.

Показателями (индикаторами) достижения цели и решения задач подпрограммы 1 являются:

1) доля протяженности автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов и вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

2) количество отремонтированных километров автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов и вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района;

3) количество построенных и реконструированных километров автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района;

4) прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района с твердым покрытием.

Прогнозируемые значения целевых индикаторов и показателей подпрограммы

1 приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Конечные результаты подпрограммы 1 выражаются в следующих основных показателях:

доля протяженности автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов и вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 80%.

количество отремонтированных километров автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов в границах Рыльского района за период реализации подпрограммы составит 7 километров;

количество построенных и реконструированных автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района за период реализации подпрограммы составит 25 километров;

прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения с твердым покрытием, составит 4 единицы.

Реализацию подпрограммы 1 намечено осуществить в один этап с 2014 по 2020 год включительно, результаты реализации призваны обеспечить:

развитие инфраструктуры дорожного хозяйства для обеспечения потребности района в автомобильных дорогах, формирование сети автомобильных дорог Рыльского района Курской области как равноправной составляющей единой автодорожной сети Российской Федерации;

осуществление мероприятий по обеспечению безопасности жизнедеятельности, создание условий для улучшения качества жизни населения;

содействие инновационному развитию экономики, создание условий для повышения конкурентоспособности и социально-экономического развития района.».

1.8. Раздел 3 подпрограммы 1 «Характеристика ведомственных целевых программ и основных мероприятий подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

**«3. Характеристика ведомственных целевых программ и основных мероприятий подпрограммы 1**

Для решения задач подпрограммы 1 разработаны следующие основные мероприятия:

основное мероприятие 1.1 «Содержание автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района» включает в себя: круглогодичное содержание автомобильных дорог с учетом требований нормативных документов и условий безопасности дорожного движения, паспортизацию автомобильных дорог и искусственных сооружений, оплату электроэнергии, потребленной на освещение автомобильных дорог, проведение работ по межеванию, прочие работы;

основное мероприятие 1.2 «Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района» включает в себя: ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на основе мониторинга и анализа транспортно-эксплуатационного состояния автодорог по результатам диагностики, восстановление линий электроосвещения автомобильных дорог; проектно-изыскательские и прочие работы;

основное мероприятие 1.3 «Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования» включает в себя:

строительство автомобильных дорог, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

строительство (реконструкция) автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района;

осуществление проектно-изыскательских работ и прочие затраты;

основное мероприятие 1.4 «Осуществление переданных полномочий от муниципального района сельским поселениям по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечению безопасности дорожного движения на них, включая создание и обес-

печению функционирования парковок (парковочных мест), осуществлению муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществлению иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации».

Реализация основных мероприятий подпрограммы 1 будет осуществляться в один этап в течение 2014 - 2020 годов.

Исполнителем основных мероприятий подпрограммы 1 является отдел строительства, ЖКХ, промышленности и архитектуры Администрации Рыльского района Курской области.

Реализация основных мероприятий подпрограммы 1 будет способствовать обеспечению благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Рыльского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом.

В результате реализации основных мероприятий подпрограммы 1 обеспечивается взаимосвязь с показателями подпрограммы 1 и их выполнение.

Перечень основных мероприятий подпрограммы 1 приведен в приложении N 2 к муниципальной программе.»

1.9 Раздел 7 подпрограммы 1 «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

#### **«7. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 1**

Финансирование подпрограммы 1 осуществляется за счет средств бюджета Рыльского района Курской области (в том числе дорожного фонда Рыльского района Курской области).

Общий объем финансирования подпрограммы 1 составляет 16433,3 тыс. рублей, в том числе:

- 2014 год – 1331,8 тыс. рублей;
- 2015 год – 4257,9 тыс. рублей;
- 2016 год – 5567,0 тыс. рублей;

2017 год – 4253,6 тыс. рублей;  
 2018 год – 341,0 тыс. рублей;  
 2019 год – 341,0 тыс. рублей;  
 2020 год – 341,0 тыс. рублей.

В части реализации подпрограммы 1 в 2014 - 2016 году - в соответствии с решением Представительного Собрания Рыльского района Курской области "О бюджете Рыльского района Курской области на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов", предусмотрены финансовые средства, рассчитанные исходя из прогнозного расчета поступлений, формирующих доходную часть дорожного фонда в соответствии с решением Представительного Собрания Рыльского района Курской области "О дорожном фонде Рыльского района Курской области", с учетом предварительного формирования предельных объемов финансирования на плановый период 2014 - 2016 годов; в части 2017 - 2020 годов - объемы финансирования приняты на уровне 2015 года.

Финансовые средства подлежат ежегодному уточнению в соответствии с решением Представительного Собрания Рыльского района Курской области о бюджете Рыльского района Курской области на очередной финансовый год и плановый период.

Ресурсное обеспечение подпрограммы 1 представлено в приложениях №№ 4, 5 к муниципальной программе.».

1.10. Паспорт Подпрограммы 2 «Развитие пассажирских перевозок в Рыльском районе Курской области» муниципальной программы Рыльского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Рыльском районе Курской области в 2014-2020 годах» изложить в новой редакции:

**«ПАСПОРТ  
 подпрограммы 2 "Развитие пассажирских перевозок в  
 Рыльском районе Курской области"**

Ответственный исполнитель подпрограммы 2	- Отдел строительства, ЖКХ, промышленности и архитектуры Администрации Рыльского района Курской области
Участники подпрограммы 2	- Управление социального обеспечения Администрации Рыльского района Курской области;

	<p>отдел молодежи, ФК и спорта Администрации Рыльского района Курской области;</p> <p>управление по образованию Администрации Рыльского района Курской области;</p> <p>отдел ГО и ЧС Администрации Рыльского района Курской области;</p> <p>МКУ «Управление хозяйственного обслуживания»;</p> <p>ОГИБДД ОМВД России по Рыльскому району (по согласованию)</p>
Программно-целевые инструменты подпрограммы 2	- отсутствуют
Цель подпрограммы 2	- создание условий населению, обеспечивающих доступность, качество и безопасность перевозок автомобильным транспортом
Задачи подпрограммы 2	- 1. Обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок. 2. Повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 2	- Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования.
Этапы и сроки реализации подпрограммы 2	Срок реализации подпрограммы 1 - 2014 - 2020 годы Подпрограмма реализуется в один этап - 2014 - 2020 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2	Финансирование мероприятий подпрограммы 2 предусматривается за счет бюджета Рыльского района Курской области. общий объем финансирования подпрограммы 2 составляет 3870,2 тыс.рублей, в том числе: 2014 год – 500,0 тыс. рублей; 2015 год – 770,2 тыс. рублей; 2016 год – 1000,0 тыс. рублей; 2017 год – 1000,0 тыс. рублей; 2018 год – 200,0 тыс. рублей; 2019 год – 200,0 тыс. рублей; 2020 год – 200,0 тыс. рублей. Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке».
Ожидаемые результаты подпрограммы	Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования увеличится на 7%.

1.11 Раздел 2 подпрограммы 1 «3. Характеристика ведомственных целевых программ и основных мероприятий подпрограммы 2» изложить в следующей редакции:

**«3. Характеристика ведомственных целевых программ и основных мероприятий подпрограммы 2**

Для решения задач подпрограммы 2 разработаны следующие основные мероприятия:

основное мероприятие 2.1 «Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению в Рыльском районе Курской области» включает в себя:

предоставление субсидий из бюджета Рыльского района Курской области транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов на обслуживаемых муниципальных маршрутах с малой интенсивностью пассажиропотока;

основное мероприятие 2.2 «Осуществление переданных полномочий от муниципального района сельским поселениям в сфере создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах поселения».

Перечень основных мероприятий подпрограммы 2 приведен в приложении N 2 к муниципальной программе.».

1.12 Раздел 7 подпрограммы 2 «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 2» изложить в следующей редакции:

**«7. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 2**

Финансирование подпрограммы 2 осуществляется за счет средств бюджета Рыльского района Курской области.

На реализацию подпрограммы 2 предусмотрено направить 3870,2 тыс. рублей, в том числе:

- 2014 год – 500,0 тыс. рублей;
- 2015 год – 770,2 тыс. рублей;
- 2016 год – 1000,0 тыс. рублей;
- 2017 год – 1000,0 тыс. рублей;
- 2018 год – 200,0 тыс. рублей;
- 2019 год – 200,0 тыс. рублей;

2020 год – 200,0 тыс. рублей.

В связи с тем, что ранее реализация мероприятий, предусмотренных подпрограммой 2, не осуществлялась за счет средств бюджета Рыльского района Курской области, то в бюджете Рыльского района Курской области на 2014 год и плановый период 2015-2016 годов предусмотрены средства исходя из финансовых возможностей Администрации Рыльского района Курской области на планируемый трехлетний период, на последующие годы – на уровне 2014 года.

Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования муниципальной программы.

Ресурсное обеспечение подпрограммы 2 представлено в приложениях №№ 4, 5 к муниципальной программе.».

1.13 В паспорте подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Рыльском районе Курской области» муниципальной программы Рыльского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного движения в Рыльском районе Курской области в 2014-2020 годах» раздел «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 3» изложить в новой редакции:

«Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 3

Финансирование мероприятий подпрограммы 3 предусматривается за счет средств бюджета Рыльского района Курской области.

Общий объем финансирования подпрограммы 3 составляет 893,2 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 470,8 тыс. рублей;

2015 год – 50,0 тыс. рублей;

2016 год – 50,0 тыс. рублей;

2017 год – 50,0 тыс. рублей;

2018 год – 90,8 тыс. рублей;

2019 год – 90,8 тыс. рублей;

2020 год – 90,8 тыс. рублей.

Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке.».

1.14 Раздел 3 подпрограммы 3 «Характеристика ведомственных целевых программ и основных мероприятий подпрограммы 3» изложить в следующей редакции:



### **«3. Характеристика ведомственных целевых программ и основных мероприятий подпрограммы 3**

Для решения задач подпрограммы 3 разработаны основные мероприятия, которые предусматривают комплекс мероприятий и механизмов, направленных на достижение целей Программы, а также наиболее важных задач, обеспечивающих исполнение расходных обязательств Рыльского района Курской области и приведены в приложении №2 к Программе.

Основное мероприятие 3.1 «Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения» включает: Проведение детских конкурсов, викторин, сборов, фестивалей, а также профильных смен юных инспекторов движения». Деятельность в рамках данного мероприятия направлена на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении предусматривает обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении и создание условий безопасного участия детей в дорожном движении. Проведение акций «Внимание дети!», «Внимание пешеход!», «Внимание, южный скутерист», «Школьные каникулы», «Декада дорожной безопасности детей», «Пожилой пешеход», «День знаний», «День защиты детей», «Детское удерживающее устройство», размещение материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения». Основное мероприятие 3.1. направлено на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения

Основное мероприятие 3.2 «Внедрение технических средств и автоматизированных систем управления дорожным движением» включает: оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки ПДД, тренажеры,

компьютерные программы) базовых образовательных учреждений, находящихся в ведении Рыльского района Курской области. Основное мероприятие 3.2. направлено на совершенствование и развитие систем подготовки будущих водителей транспортных средств, а также проработку ситуации с ДТП на модельных ситуациях, что позволит снизить детскую смертность на дорогах. Обустройство мест концентрации ДТП техническими средствами организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения (около объектов муниципальных учреждений Рыльского района Курской области), проходящих по территориям населенных пунктов Рыльского района Курской области направлено на обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения, в том числе с применением систем фиксации административных правонарушений в области дорожного движения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи.

Перечень основных мероприятий подпрограммы 3 приведен в приложении N 2 к муниципальной программе.».

1.15 Раздел 7 подпрограммы 3 «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 3» изложить в следующей редакции:

**«7. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 3**

На реализацию подпрограммы 3 предусмотрено направить 893,2 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 470,8 тыс. рублей;  
2015 год – 50,0 тыс. рублей;  
2016 год – 50,0 тыс. рублей;  
2017 год – 50,0 тыс. рублей;  
2018 год – 90,8 тыс. рублей;  
2019 год – 90,8 тыс. рублей;  
2020 год – 90,8 тыс. рублей.

В части реализации подпрограммы 3 в 2014 - 2016 году - в соответствии с решением Представительного Собрания Рыльского района Курской области "О бюджете Рыльского района Курской области на 2014 год и на плановый период 2015 и

2016 годов", предусмотрены финансовые средства, рассчитанные исходя из фактических расходов за предыдущие три года и с учетом индекса-дефлятора на соответствующие годы; в части 2017 - 2020 годов - объемы финансирования приняты на уровне 2015 года.

Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке.

Ресурсное обеспечение подпрограммы 3 представлено в приложениях №№ 4 и 5 к муниципальной программе.».

1.16. Приложения №1, 2, 4 и 5 к муниципальной программе Рыльского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного движения в Рыльском районе Курской области в 2014-2020 годах» изложить в новой редакции (прилагаются).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации Рыльского района Курской области В.В.Петренко.

3. Постановление вступает в силу после его официального опубликования в установленном порядке.

Глава Рыльского района  
Курской области

А.В.Лисман

Приложение №1  
к муниципальной программе  
Рыльского района Курской области  
"Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки  
пассажиров и повышение безопасности дорожного движения  
в Рыльском районе Курской области в 2014 - 2020 годах"  
(в редакции постановления Администрации  
Рыльского района Курской области  
от 23.03.2015 № 275)

**Сведения  
о показателях (индикаторах) муниципальной программы,  
подпрограмм муниципальной программы и их значениях**

№п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. измерения	Значение показателей						
			2014г	2015г	2016г	2017	2018г	2019г	2020г
1	2	3	6	7	8	9	10	11	12
<b>Муниципальная программа Рыльского района Курской области "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного движения в Рыльском районе Курской области в 2014 - 2020 годах"</b>									
1.	Доля протяженности автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов и вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	57	59	61	69	76	79	80
2.	Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования	%	99	101	103	104	105	106	107
3.	Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	8	8	7	7	7	7	6
<b>Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Рыльского района Курской области»</b>									
1.	Доля протяженности автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов и вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	57	59	61	69	76	79	80
2.	Количество отремонтированных километров автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов и вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района	км	1	1	1	1	1	1	1

3.	Количество построенных и реконструированных километров автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района	км	12	5	5	0	0	0	3
4.	Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района с твердым покрытием	ед.	1	0	1	0	1	0	1
<b>Подпрограмма 2 « Развитие пассажирских перевозок в Рыльском районе Курской области»</b>									
1.	Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования	%	99	101	103	104	105	106	107
<b>Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Рыльском районе Курской области»</b>									
1.	Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	ед.	39	37	35	33	31	30	29
2.	Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	8	8	7	7	7	7	6

Приложение №2  
к муниципальной программе  
Рыльского района Курской области  
"Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки  
пассажиров и повышение безопасности дорожного движения  
в Рыльском районе Курской области в 2014 - 2020 годах"  
(в редакции постановления Администрации  
Рыльского района Курской области  
от 23.03.2015 № 275)

**Перечень основных мероприятий подпрограмм муниципальной программы Рыльского района Курской  
"Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки  
пассажиров и повышение безопасности дорожного движения  
в Рыльском районе Курской области в 2014 - 2020 годах"**

N п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы (далее-ВЦП), основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия не реализации ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Рыльского района Курской области»</b>							
1.	Основное мероприятие 1.1 "Содержание автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района"	Отдел строительства, ЖКХ, промышленности и архитектуры Администрации Рыльского района Курской области	2014	2020	Сохранение автомобильных дорог местного значения и обеспечение соответствия дорог требованиям нормативных документов	Рост доли автомобильных дорог не соответствующих требованиям нормативных документов, а также увеличение числа дорожно-транспортных происшествий	Реализация данного основного мероприятия связано со всеми показателями подпрограммы
2.	Основное мероприятие 1.2 "Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района"	Отдел строительства, ЖКХ, промышленности и архитектуры Администрации Рыльского района Курской области	2014	2020	Сохранение автомобильных дорог местного значения и обеспечение соответствия дорог требованиям нормативных документов	Рост доли автомобильных дорог не соответствующих требованиям нормативных документов, а также увеличение числа дорожно-транспортных происшествий	Реализация данного основного мероприятия связано со всеми показателями подпрограммы

3.	Основное мероприятие 1.3 "Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования "	Отдел строительства, ЖКХ, промышленности и архитектуры Администрации Рыльского района Курской области	2014	2020	Строительство новых автомобильных дорог будет способствовать повышению доступности услуг транспортного комплекса	Снижение социально-экономического развития Рыльского района Курской области	Реализация данного основного мероприятия связано со всеми показателями подпрограммы
4.	Основное мероприятие 1.4 "Осуществление переданных полномочий от муниципального района сельским поселениям по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечению безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществлению муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществлению иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации"	Отдел строительства, ЖКХ, промышленности и архитектуры Администрации Рыльского района Курской области	2015	2020	Сохранение автомобильных дорог местного значения и обеспечение соответствия дорог требованиям нормативных документов	Рост доли автомобильных дорог не соответствующих требованиям нормативных документов, а также увеличение числа дорожно-транспортных происшествий	Реализация данного основного мероприятия связано со всеми показателями подпрограммы
<b>Подпрограмма 2 « Развитие пассажирских перевозок в Рыльском районе Курской области</b>							
1.	Основное мероприятие 2.1 "Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению в Рыльском районе Курской области"	Отдел строительства, ЖКХ, промышленности и архитектуры Администрации Рыльского района Курской области	2014	2020	Увеличение объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования	Неравномерное распределение транспортной доступности для жителей Рыльского района Курской области	Обеспечивает достижение результата по доступности и качеству услуг транспортного комплекса для населения
2.	основное мероприятие 2.2 «Осуществление переданных полномочий от муниципального района сельским поселениям по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах поселения»	Отдел строительства, ЖКХ, промышленности и архитектуры Администрации Рыльского района Курской области	2015	2020	Увеличение объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования	Неравномерное распределение транспортной доступности для жителей Рыльского района Курской области	Обеспечивает достижение результата по доступности и качеству услуг транспортного комплекса для населения
<b>Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Рыльском районе Курской области»</b>							

1.	Основное мероприятие 3.1 "Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения"	Отдел молодежи, ФК и спорта Администрации Рыльского района Курской области; Управление по образованию Администрации Рыльского района Курской области; ОГИБДД ОМВД России по Рыльскому району (по согласованию)	2014	2020	Формирование у водителей и пассажиров ценностно-нормативной мотивации, направленной на повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге, а также снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении, снижение детского дорожно-транспортного травматизма	Увеличение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях	Обеспечивает достижение результата по количеству погибших в ДТП
2.	Основное мероприятие 3.2 «Внедрение технических средств и автоматизированных систем управления дорожным движением»	Отдел строительства, ЖКХ, промышленности и архитектуры Администрации Рыльского района Курской области, управление по образованию Администрации Рыльского района Курской области, Управление по образованию Администрации Рыльского района Курской области	2014	2020	Повышение профессиональной надежности водителей, сокращение дорожно-транспортных происшествий из-за несоблюдения режимов труда и отдыха водителей, а также снижение числа дорожно-транспортных происшествий. Снижение числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	Увеличение числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	Обеспечивает достижение результатов по количеству ДТП



Приложение №4  
к муниципальной программе  
Рыльского района Курской области  
"Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки  
пассажиров и повышение безопасности дорожного движения  
в Рыльском районе Курской области в 2014 - 2020 годах" ( в редакции постановления  
Администрации Рыльского района Курской области от 23.03.2015 №275)

Ресурсное обеспечение реализации  
муниципальной программы Рыльского района Курской области  
"Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного движения  
в Рыльском районе Курской области в 2014 - 2020 годах" за счет средств бюджета Рыльского района Курской области

Статус	Наименование муниципальной Программы, подпрограммы муниципальной Программы, ведомственной целевой Программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы, в том числе по годам (тыс.руб.)								
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
Муниципальная программа Рыльского района Курской области	«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного движения в Рыльском районе Курской области в 2014 - 2020 годах»	Отдел строительства, ЖКХ, промышленности и архитектуры Администрации Рыльского района Курской области	Всего по программе	x	x	x	x	2 302,6	5 078,1	6 617,0	5 303,6	631,8	631,8	631,8	
			001	04 09	05 0 0000	x	1 273,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			001	04 12	05 0 0000	x	58,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			001		11 1 0000	x	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			001		11 1 0000	x	0,0	3 158,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			001		11 1 0000	x	0,0	0,0	3 467,0	2 153,6	0,0	0,0	0,0	0,0	
			001		11 1 0000	x	0,0	0,0	2 000,0	2 000,0	0,0	0,0	0,0	300,0	
			001		11 1 0000	x	0,0	60,0	0,0	0,0	341,0	341,0	41,0	0,0	
			001		11 1 0000	x	0,00	1039,50	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			001	04 08	05 0 0000	x	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			001		11 2 0000	x	0,0	700,0	1 000,0	1 000,0	200,0	200,0	200,0	0,0	
			001		11 2 0000	x	0,00	70,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			001		11 3 0000	x	0,0	40,0	40,0	40,0	80,8	80,8	80,8	0,0	
			001		11 3 1000	x	0,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	
			Управление по образованию Администрации Рыльского района Курской области	005	01 13	05 3 0000	x	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				005	01 13	05 3 0000	x	22,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
005	07 02	05 3 0000		x	438,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Подпрограмма 1	«Развитие сети автомобильных дорог Рыльского района Курской области»	Отдел строительства, ЖКХ, промышленности и архитектуры Администрации Рыльского района Курской области	Всего по подпрограмме 1	x	x	x	x	1 331,8	4 257,9	5 567,0	4 253,6	341,0	341,0	341,0	
			001	04 09	05 0 0000	x	1 273,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			001	04 12	05 0 0000	x	58,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			001		11 1 0000	x	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			001		11 1 0000	x	0,0	3 158,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			001		11 1 0000	x	0,0	0,0	3 467,0	2 153,6	0,0	0,0	0,0		
			001		11 1 0000	x	0,0	0,0	2 000,0	2 000,0	0,0	0,0	300,0		
			001		11 1 0000	x	0,0	60,0	0,0	0,0	341,0	341,0	41,0		
Основное мероприятие 1.1	"Содержание автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района"	Отдел строительства, ЖКХ, промышленности и архитектуры Администрации Рыльского района Курской области	Всего по мероприятию 1.1	x	x	x	x	58,2	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			001	04 12	05 1 1425	200	58,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			001		11 1 1425	200	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0		



Основное мероприятие 3.1	"Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения"	Всего по мероприятию 3.1	x	x	x	x	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	
		Отдел строительства, ЖКХ, промышленности и архитектуры Администрации Рыльского района Курской области	001		11 3 1477	200	0,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
		Управление по образованию Администрации Рыльского района Курской области	005	01 13	05 3 1444	200	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.2	«Внедрение технических средств и автоматизированных систем управления дорожным движением»	Всего по мероприятию 3.2	x	x	x	x	460,8	40,0	40,0	40,0	80,8	80,8	80,8	
		Управление по образованию Администрации Рыльского района	005	07 02	05 3 1458	200	438,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Отдел строительства, ЖКХ, промышленности и архитектуры Администрации Рыльского района Курской области	001		11 3 1459	200	0,0	40,0	40,0	40,0	80,8	80,8	80,8	

Приложение №5  
к муниципальной программе  
Рыльского района Курской области  
«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки  
пассажиров и повышение безопасности дорожного движения  
в Рыльском районе Курской области в 2014-2020 годах»  
(в редакции постановления Администрации  
Рыльского района Курской области  
от 23.03.2015 № 275)

**Ресурсное обеспечение**

и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджета Рыльского района Курской области и внебюджетных источников на реализацию целей муниципальной программы Рыльского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного движения в Рыльском районе Курской области в 2014-2020 годах» за счет средств бюджета Рыльского района Курской области.

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Источники ресурсного обеспечения	Оценка расходов , тыс.руб.						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Муниципальная программа Рыльского района Курской области	«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного движения в Рыльском районе Курской области в 2014-2020 годах»	всего	2302,6	5078,1	6617,0	5303,6	631,8	631,8	631,8
		Федеральный бюджет							
		Областной бюджет							
		Бюджет Рыльского района Курской области	2302,6	5078,1	6617,0	5303,6	631,8	631,8	631,8
		Бюджеты поселений Рыльского района Курской области							
		Внебюджетные источники							

Подпрограмма 1	«Развитие сети автомобильных дорог Рыльского района Курской области»	всего	1331,8	4257,9	5567,0	4253,6	341,0	341,0	341,0
		Федеральный бюджет							
		Областной бюджет							
		Бюджет Рыльского района Курской области	1331,8	4257,9	5567,0	4253,6	341,0	341,0	341,0
		Бюджеты поселений Рыльского района Курской области							
		Внебюджетные источники							
Подпрограмма 2	«Развитие пассажирских перевозок в Рыльском районе Курской области»	всего	500,0	770,0	1000,0	1000,0	200,0	200,0	200,0
		Федеральный бюджет							
		Областной бюджет							
		Бюджет Рыльского района Курской области	500,0	770,0	1000,0	1000,0	200,0	200,0	200,0
		Бюджеты поселений Рыльского района Курской области							
		Внебюджетные источники							
Подпрограмма 3	«Повышение безопасности дорожного движения в Рыльском районе Курской области»	всего	470,8	50,0	50,0	50,0	90,8	90,8	90,8
		Федеральный бюджет							
		Областной бюджет							
		Бюджет Рыльского района Курской области	470,8	50,0	50,0	50,0	90,8	90,8	90,8
		Бюджеты поселений Рыльского района Курской области							
		Внебюджетные источники							