



АДМИНИСТРАЦИЯ РЫЛЬСКОГО РАЙОНА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 12.12.2013 № 1095
307370 Курская область, г. Рыльск

Об утверждении муниципальной программы Рыльского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного движения в Рыльском районе Курской области в 2014-2020 годах»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Администрации Рыльского района Курской области от 24.09.2013 №783 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Рыльского района Курской области» Администрация Рыльского района Курской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу Рыльского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Рыльском районе Курской области в 2014-2020 годах».

2. Признать утратившим силу пункт 1 постановления Администрации Рыльского района Курской области от 31.10.2013 №945 «Об утверждении муниципальной программы Рыльского района Курской области «Повышение безопасности дорожного движения в Рыльском районе Курской области в 2014-2020 годах».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации Рыльского района Курской области Е.Ю. Морозову.

4. Постановление вступает в силу с 1 января 2014 года, но не ранее чем после его официального опубликования в установленном порядке.

Глава Рыльского района
Курской области

А.В.Лисман

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
РЫЛЬСКОГО РАЙОНА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Рыльском районе Курской области в 2014-2020 годах»

Ответственный исполнитель муниципальной программы Рыльского района Курской области: отдел строительства, ЖКХ, промышленности и архитектуры Администрации Рыльского района Курской области.

Соисполнители муниципальной программы Рыльского района Курской области: отсутствуют

Дата составления проекта муниципальной программы Рыльского района Курской области
«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Рыльском районе Курской области в 2014-2020 годах»

«12» декабря 2013г

Непосредственный исполнитель:
Начальник отдела строительства,
ЖКХ, промышленности и
архитектуры Администрации
Рыльского района Курской
области С.Г.Вербицкий,
тел.2-18-51

Заместитель Главы Администрации
Рыльского района
Курской области

_____ Е.Ю. Морозова

«12» декабря 2013г

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Администрации
Рыльского района Курской области
от 12.12.2013 №1095

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
РЫЛЬСКОГО РАЙОНА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ
ПАССАЖИРОВ И БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РЫЛЬСКОМ
РАЙОНЕ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ
В 2014-2020 ГОДАХ"**

**ПАСПОРТ
муниципальной программы Рыльского района Курской области
"Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности
дорожного движения в Рыльском районе Курской области
в 2014-2020 годах"**

Ответственный исполнитель программы	Отдел строительства, ЖКХ, промышленности и архитектуры Администрации Рыльского района Курской области
Соисполнитель программы	Отсутствует
Участники программы	Управление социального обеспечения Администрации Рыльского района Курской области; отдел молодежи, ФК и спорта Администрации Рыльского района Курской области; Управление по образованию Администрации Рыльского района Курской области; отдел ГО и ЧС Администрации Рыльского района Курской области; МКУ «Управление хозяйственного обслуживания»; ОГИБДД ОМВД России по Рыльскому району (по согласованию)
Подпрограммы Программы	<u>подпрограмма 1</u> "Развитие сети автомобильных дорог Рыльского района Курской области" <u>подпрограмма 2</u> "Развитие пассажирских перевозок в Рыльском районе Курской области" <u>подпрограмма 3</u> "Повышение безопасности дорожного движения в Рыльском районе Курской области"
Программно-целевые инструменты Программы	Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
Цели программы	1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике. 2. Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения. 3. Повышение безопасности дорожного движения.

<p>Задачи программы</p>	<p>1. Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог Рыльского района Курской области, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения района, созданию безопасных условий движения.</p> <p>2. Удовлетворение потребностей населения Рыльского района Курской области в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом.</p> <p>3. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели программы</p>	<p>1. Доля протяженности автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.</p> <p>2. Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования.</p> <p>3. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.</p>
<p>Этапы и сроки реализации Программы</p>	<p>Срок реализации муниципальной программы устанавливается - 2014-2020 годы. Муниципальная программа реализуется в один этап</p>
<p>Объемы бюджетных ассигнований Программы</p>	<p>Общий объем финансирования Программы за счет средств бюджета Рыльского района Курской области составляет 9546,3 тыс.руб. (в том числе за счет средств муниципального дорожного фонда Рыльского района Курской области 2599,5 тыс.руб.), в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> в 2014г – 3093,4 (289,0) тыс. руб. в 2015г – 631,8 (341,0) тыс. руб. в 2016г – 3293,9 (393,9) тыс. руб. в 2017г – 631,8 (341,0) тыс. руб. в 2018г – 631,8 (341,0) тыс. руб. в 2019г – 631,8 (341,0) тыс. руб. в 2020г – 631,8 (341,0) тыс. руб. <p>Общий объем финансовых средств (средства бюджета Рыльского района Курской области (в том числе муниципального дорожного фонда Рыльского района Курской области)) <u>подпрограммы 1</u> составляет 7387,9 (2599,5) тыс. рублей.</p> <p>На реализацию <u>подпрограммы 2</u> предусмотрено направить 1500,0 тыс. рублей.</p> <p>На реализацию <u>подпрограммы 3</u> предусмотрено направить 658,4 тыс. рублей.</p> <p>Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования муниципальной программы в установленном порядке.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>За период реализации муниципальной программы ожидается:</p> <p>1. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах</p>

	<p>Рыльского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям до 80 %.</p>
--	--

2. Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования возрастет на 7 %.

3. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится в 1,5 раза.

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Муниципальная программа подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития Рыльского района Курской области на период до 2020 года.

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития района в целом.

Важнейшей составной частью транспортной системы Рыльского района Курской области являются автомобильные дороги. От уровня их транспортно-эксплуатационного состояния зависит обеспечение района связями между населенными пунктами района, с соседними районами, областным центром, дорожной сетью государства Украина, что, в свою очередь, способствует достижению устойчивого экономического роста района, улучшению условий для предпринимательской деятельности, повышению качества жизни населения.

В настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района Курской области (далее – Рыльский район) не может считаться удовлетворительным. Большая часть автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов, современным стандартам их эксплуатации и современным экономическим потребностям района; часть населенных пунктов не имеют круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием; экономическая активность населения и рост парка автотранспортных средств резко повысили вероятность возникновения дорожно-транспортных происшествий, одна из причин которых - сопутствующие дорожные условия, связанные с наличием автомобильных дорог, не отвечающих современным требованиям к их техническим характеристикам; также большая часть дорожных конструкций автодорог не рассчитаны на современные условия эксплуатации, в связи с чем, большинство автодорог имеет высокую степень износа и низкую пропускную способность; отмечается перегрузка улично-дорожной сети населенных пунктов, существует потребность в строительстве обходов и транспортных развязок.

Вышеназванные факторы обусловили основные направления развития дорожного хозяйства Рыльского района Курской области, в числе которых: обеспечение сохранности и соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района требованиям нормативных документов; строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог.

Соответствие сети автомобильных дорог современным условиям их эксплуатации - один из факторов, влияющих на инвестиционную привлекательность Рыльского района курской области. Это важное условие для обеспечения ее эффективного экономического и социального развития, определяющее основную цель функционирования дорожного хозяйства: формирование сети автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними районами, областным центром и между населенными пунктами.

Мероприятия муниципальной программы призваны обеспечить достижение этой цели. Применение программно-целевого метода к решению проблем дорожного хозяйства позволяет в сложных экономических условиях сконцентрировать средства на основных целях и задачах дорожного хозяйства в кратчайшие сроки в оптимальных объемах, что соответствует современной бюджетной политике, нацеленной на улучшение условий жизни человека, повышение качества государственных и муниципальных услуг, стимулирование инновационного развития Рыльского района Курской области.

Широкая сеть автомобильных дорог Рыльского района Курской области имеет выход на магистральные транспортные потоки областного и федерального значения. Развивается маршрутная сеть автомобильного транспорта общего пользования в сельской местности. Сокращается количество населенных пунктов, не имеющих регулярного автобусного сообщения.

В целом функционирующая на территории Рыльского района транспортная система обеспечивает потребности хозяйствующих субъектов и населения в транспортных услугах.

В то же время развитие автомобильного транспорта в Рыльском районе сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

- значительное снижение роли таких важнейших регуляторов в осуществлении государственной политики на автотранспорте, как лицензирование и сертификация услуг;

- рост транспортных издержек;

- значительный износ парка пригородных автобусов;

- увеличение на маршрутах количества автобусов малой вместимости;

- недостаточное финансирование содержания и развития транспортной инфраструктуры;

- отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, что приводит к значительным убыткам транспортных организаций.

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2020 года являются:

- внедрение стандартов оказания транспортных услуг населению Курской области;

- обеспечение доступности информации о деятельности транспортных организаций для населения Рыльского района Курской области;

- оптимизация маршрутной сети;

- сокращение временных затрат пассажиров на поездки;

- организация маршрутов регулярных перевозок для населения, проживающего в отдаленных населенных пунктах Рыльского района Курской области;

- улучшение качества пассажирских перевозок;

- развитие механизмов государственно-частного партнерства, привлечение частных инвесторов в развитие объектов транспортной инфраструктуры, в том числе обновление парка автотранспортных средств;

- повышение эффективности работы транспортных предприятий.

Безопасность дорожного движения является одной из важнейших социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и получают травмы дети.

За 12 месяцев 2012 года на автодорогах г. Рыльска и Рыльского района зарегистрировано 47 дорожно-транспортных происшествий (в аналогичный период 2011 года (далее - АППГ) - 43), при которых ранения различной степени тяжести получили 59 человека (в АППГ - 43), погибли 9 человек (в АППГ - 14).

С причинением материального ущерба за 2012 год зарегистрировано 389 дорожно-транспортных происшествий (в АППГ - 302).

При надзоре за дорожным движением было выявлено 2378 административных правонарушений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения (за АППГ - 2406). Выявлен 181 факт управления транспортными средствами водителями, находящимися в нетрезвом состоянии (правонарушения, предусмотренные ст. 12.8, 12.26 КоАП РФ) (в АППГ - 179). Выявлено 70 нарушений проезда железнодорожных переездов (в АППГ - 172), 65 нарушений, связанных с превышением установленной скорости

движения (в АППГ - 151), 98 нарушений ПДД РФ пешеходами (за АППГ - 205), 82 нарушения норм и правил, действующих в сфере обеспечения безопасности дорожного движения должностными лицами дорожно-коммунальных организаций (в АППГ -80). Из них по линии технического надзора привлечено 65 должностных лиц (в АППГ -54), по линии дорожного надзора - 17 (в АППГ - 19).

Сотрудниками ОГИБДД ОМВД России по Рыльскому району в 2012 году составлено 2207 постановлений о наложении штрафов на общую сумму 814400 рублей, сумма поступлений от начисленных штрафов составила 89,27%.

В целях сохранения дорого общего пользования проводится работа по весовому контролю автотранспортных средств, перевозящих тяжеловесные грузы.

Приведенные показатели свидетельствуют о необходимости реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, так как достигнутые результаты пока еще не адекватны уровню дорожного травматизма, не достаточны для достижения целей, установленных концепцией федеральной целевой программы повышения безопасности дорожного движения на 2013 - 2020 годы.

Содержание автодорог в Рыльском районе Курской области не соответствует требованиям по безопасности дорожного движения, которые продолжают оставаться не обустроенными в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения. В целом на автодорогах Рыльского района Курской области и улично-дорожной сети города Рыльска и населенных пунктов отсутствует значительное количество знаков и указателей.

Недостаточное внимание уделяется проблеме организации временной парковки автотранспорта в центральной части города Рыльска.

Наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требует принятия и реализации программы, координации усилий Администрации Рыльского района Курской области, Государственной инспекции безопасности дорожного движения, подведомственных специализированных служб, транспортных предприятий, индивидуальных перевозчиков в целях более полного учета интересов граждан.

Реализация комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения посредством разработки Программы соответствует стратегическим приоритетам социально-экономического развития Рыльского района Курской области.

Принятие муниципальной программы Рыльского района Курской области на 2014 - 2020 годы позволит продолжить реализацию намеченных мероприятий и обеспечить при решении проблемы комплексность и системность за счет определения целей, задач, мероприятий и источников финансирования.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы

Государственная политика в сфере транспорта на долгосрочный период направлена на создание условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития и определена в следующих документах:

Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р;

Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Социально-экономическое развитие Рыльского района Курской области на период до 2020 года предусматривает реализацию следующих основных приоритетных направлений развития:

обеспечение сохранности и соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района требованиям нормативных документов;

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог;

обеспечение транспортной доступности для жителей Рыльского района Курской области;

улучшение качества и повышение безопасности пассажирских перевозок.

В развитие приоритетных направлений сформированы цели и задачи настоящей программы.

Согласно Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р, целью государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках.

Целями муниципальной программы являются:

1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

2. Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.

3. Повышение безопасности дорожного движения.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

1. Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог Рыльского района Курской области, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения района, созданию безопасных условий движения.

2. Удовлетворение потребностей населения Рыльского района Курской области в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом.

3. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Целевыми индикаторами и показателями программы являются:

1. Доля протяженности автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

2. Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования.

3. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Срок реализации муниципальной программы устанавливается - 2014-2020 годы в один этап. По окончании реализации программы ожидается достичь следующих результатов:

1. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям до 80 %.

2. Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования возрастет на 7 %.

3. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится в 1,5 раза.

Разработка муниципальной программы обусловлена целесообразностью применения программно-целевого метода для решения указанных задач, так как работа по созданию транспортной системы, обеспечению перевозок пассажиров и безопасности

дорожного движения подразумевает применение различных инструментов муниципальной поддержки, применяемой к разным сферам транспортного комплекса.

3. Сведения о показателях и индикаторах муниципальной программы

Степень достижения цели и решения задач муниципальной программы можно оценить с помощью следующих индикаторов (показателей):

доля протяженности автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования;

число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Прогнозируемые значения целевых индикаторов и показателей Программы в целом и за период реализации Программы с разбивкой по годам приведены в приложении № 1 к Программе.

Представленные показатели направлены на обеспечение достижения целевых показателей, предусмотренных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 596 "О долгосрочной государственной экономической политике".

Реализация муниципальной программы позволит к 2020 году достигнуть следующих ожидаемых результатов:

доля протяженности автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям увеличится до 80%;

объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования возрастет на 7%;

число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится в 1,5 раза.

Реализация муниципальной программы рассчитана на 2014 - 2020 годы, в один этап.

Алгоритм формирования (формула) первого показателя "доля протяженности автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям" следующий:

$$B = A + 0,5, \text{ где:}$$

A - показатель на начало очередного года реализации программы;

B - показатель на конец очередного года реализации программы;

0,5 - прирост доли, принимаемый в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 15 марта 2013 г. № 354-р, для Курской области.

Информация по показателю по состоянию на начало отчетного периода принимается в соответствии с отчетом Росстата по форме 3-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего и необщего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципального образования".

Формирование второго показателя "объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования" основывается на прогнозе долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года, где рост пассажирооборота (пассажирских перевозок) в целом по Российской Федерации составляет 25%. Учитывая объективные реалии Рыльского района Курской области, где кроме автомобильных перевозок нет других видов перевозок, то ожидаемый прирост объема пассажирских перевозок составит не более 5%.

Показатель "число погибших в дорожно-транспортных происшествиях" представляет собой общее количество погибших граждан в дорожно-транспортных

происшествиях на территории Рыльского района Курской области в текущем году.

В рамках подпрограммы 1 "Развитие сети автомобильных дорог Рыльского района Курской области" приняты следующие индикаторы:

1) доля протяженности автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

2) количество отремонтированных километров автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района;

3) количество построенных и реконструированных километров автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района;

4) площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района;

5) прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района с твердым покрытием;

6) площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района.

Ожидаемые результаты индикаторов реализации подпрограммы 1 "Развитие сети автомобильных дорог Рыльского района Курской области" представлены в приложении 1 к настоящей муниципальной программе.

В рамках подпрограммы 2 "Развитие пассажирских перевозок в Рыльском районе Курской области" приняты следующие индикаторы:

объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования.

Ожидаемые результаты индикаторов реализации подпрограммы 2 "Развитие пассажирских перевозок в Рыльском районе Курской области" представлены в приложении 1 к настоящей муниципальной программе.

В рамках подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения в Рыльском районе Курской области" приняты следующие индикаторы:

число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Ожидаемые результаты индикаторов реализации подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения в Рыльском районе Курской области" представлены в приложении 1 к настоящей муниципальной программе.

4. Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы и ведомственных целевых программ подпрограмм муниципальной программы

Реализация ведомственных целевых программ в рамках настоящей Программы не предусмотрена.

Подпрограмма 1 "Развитие сети автомобильных дорог Рыльского района Курской области" направлена на обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Рыльского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района.

Подпрограмма 2 "Развитие пассажирских перевозок в Рыльском районе Курской области" направлена на создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках в Рыльском районе Курской области.

Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения в Рыльском районе Курской области" направлена на уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Задачи муниципальной программы будут решаться в рамках реализации основных мероприятий вышеуказанных подпрограмм.

Решение первой задачи "Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог Рыльского района Курской области, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения района, созданию безопасных условий движения" до начала действия настоящей муниципальной программы осуществлялось в рамках районной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в Рыльском районе Курской области в 2013-2020 годах" и будет продолжено в рамках реализации основных мероприятий подпрограммы 1:

содержание автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района;

капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района;

проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Решение второй задачи муниципальной программы " Удовлетворение потребностей населения Рыльского района Курской области в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом" будет осуществляться в рамках реализации основных мероприятий подпрограммы 2:

содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Рыльского района Курской области.

Решение третьей задачи муниципальной программы "Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий" осуществлялось в рамках районной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в Рыльском районе Курской области в 2013 - 2020 годах" и будет продолжено в рамках реализации основных мероприятий подпрограммы 3:

повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

внедрение технических средств и автоматизированных систем управления дорожным движением.

5. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации муниципальной программы (при оказании муниципальными учреждениями муниципальных услуг (работ) в рамках муниципальной программы)

В рамках реализации Программы муниципальные услуги не предоставляются.

6. Обобщенная характеристика основных мероприятий, реализуемых поселениями Рыльского района Курской области в случае их участия в разработке и реализации муниципальной программы (если муниципальная программа направлена на достижение целей, реализация которых предусматривает участие поселений Рыльского района Курской области в рамках их полномочий)

Поселения Рыльского района Курской области в разработке и реализации Программы не участвуют.

7. Информация об участии предприятий и организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности в реализации муниципальной программы

Программа реализуется структурными подразделениями Администрации Рыльского района Курской области в интересах населения Рыльского района Курской области с целью повышения безопасности дорожного движения. Предполагается участие ОГИБДД ОМВД России по Рыльскому району Курской области (по согласованию).

В рамках реализации основных мероприятий муниципальной программы по подпрограмме 1 предполагается участие следующих предприятий и организаций:

в части финансирования мероприятий - участников не предполагается;

в части фактического исполнения:

дорожные предприятия различных форм собственности и других специализированных организаций, определяемые на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд"; проектные организации, определяемые на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

В рамках реализации основных мероприятий муниципальной программы по подпрограмме 2 предполагается участие следующих предприятий и организаций:

в части финансирования мероприятий - участников не предполагается;

в части фактического исполнения:

организации транспортного комплекса различных форм собственности, определяемые на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд";

организаций транспортного комплекса различных форм собственности в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, которым предоставляются субсидии из бюджета Рыльского района Курской области в соответствии с Положением о порядке предоставления субсидий из бюджета Рыльского района Курской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам на территории Рыльского района Курской области, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков, утвержденным постановлением Администрации Рыльского района Курской области.

В рамках реализации основных мероприятий муниципальной программы по подпрограмме 3 предполагается участие следующих предприятий и организаций по фактическому исполнению основных мероприятий:

организаций, осуществляющих информационное вещание на территории Курской области, определяемых в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд";

организаций, осуществляющих изготовление и размещение рекламной продукции, определяемых в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Участие внебюджетных фондов в реализации муниципальной программы не планируется.

8. Обоснование выделения подпрограмм

Комплексный характер целей и задач муниципальной программы обуславливает целесообразность использования программно-целевых методов управления для скоординированного достижения взаимосвязанных целей подпрограмм и решения соответствующих им задач как в целом по муниципальной программе, так и по ее отдельным блокам.

В муниципальную программу включены:

- подпрограмма 1 "Развитие сети автомобильных дорог Рыльского района Курской области";
- подпрограмма 2 "Развитие пассажирских перевозок в Рыльском районе Курской области";
- подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения в Рыльском районе Курской области".

Выполнение задач подпрограмм, а также реализация их мероприятий, позволит достичь основные цели муниципальной программы:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;

уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

9. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы

Программные (прогнозные) объемы финансирования Программы за счет средств бюджета Рыльского района Курской области направлены на достижение цели Программы и соответствующих значений целевых индикаторов и показателей.

Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий муниципальной программы на весь период составляет 9546,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 3093,4 тыс. рублей;

2015 год – 631,8 тыс. рублей;

2016 год – 3293,9 тыс. рублей;

2017 год – 631,8 тыс. рублей;

2018 год – 631,8 тыс. рублей;

2019 год – 631,8 тыс. рублей;

2020 год – 631,8 тыс. рублей.

Общий объем финансирования подпрограммы 1 составляет 7387,9 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 2789,0 тыс. рублей;

2015 год – 341,0 тыс. рублей;

2016 год – 2893,9 тыс. рублей;

2017 год – 341,0 тыс. рублей;

2018 год – 341,0 тыс. рублей;

2019 год – 341,0 тыс. рублей;

2020 год – 341,0 тыс. рублей.

На реализацию подпрограммы 2 предусмотрено направить 1500,0 рублей, в том числе по годам:

2014 год – 200,0 тыс. рублей;

2015 год – 200,0 тыс. рублей;

2016 год – 300,0 тыс. рублей;

2017 год – 200,0 тыс. рублей;

2018 год – 200,0 тыс. рублей;

2019 год – 200,0 тыс. рублей;

2020 год – 200,0 тыс. рублей.

Общий объем финансирования подпрограммы 3 составляет 658,4 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 104,4 тыс. рублей;

2015 год – 90,8 тыс. рублей;

2016 год – 100,0 тыс. рублей;
2017 год – 90,8 тыс. рублей;
2018 год – 90,8 тыс. рублей;
2019 год – 90,8 тыс. рублей;
2020 год – 90,8 тыс. рублей.

Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования муниципальной программы.

В части реализации подпрограммы 1 в 2014 - 2016 году - в соответствии с решением Представительного Собрания Рыльского района Курской области "О бюджете Рыльского района Курской области на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов", предусмотрены финансовые средства, рассчитанные исходя из прогнозного расчета поступлений, формирующих доходную часть дорожного фонда в соответствии с решением Представительного Собрания Рыльского района Курской области "О создании муниципального дорожного фонда муниципального района «Рыльский район» Курской области», с учетом предварительного формирования предельных объемов финансирования на плановый период 2014 - 2016 годов; в части 2017 - 2020 годов - объемы финансирования приняты на уровне 2015 года.

В связи с тем, что ранее реализация мероприятий, предусмотренных подпрограммой 2, не осуществлялась за счет средств бюджета Рыльского района Курской области, то в бюджете Рыльского района Курской области на 2014 год и плановый период 2015-2016 годов предусмотрены средства исходя из финансовых возможностей Администрации Рыльского района Курской области на планируемый трехлетний период, на последующие годы – на уровне 2014 года.

В части реализации подпрограммы 3 в 2014 - 2016 году - в соответствии с решением Представительного Собрания Рыльского района Курской области "О бюджете Рыльского района Курской области на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов", предусмотрены финансовые средства, рассчитанные исходя из фактических расходов за предыдущие три года и с учетом индекса-дефлятора на соответствующие годы; в части 2017 - 2020 годов - объемы финансирования приняты на уровне 2015 года.

Сведения о средствах бюджета Рыльского района Курской области (в том числе муниципального дорожного фонда), направляемых на реализацию программы, указаны в приложении №3 к Программе.

10. Оценка степени влияния дополнительных объемов ресурсов на показатели (индикаторы) муниципальной программы (подпрограммы), состав и основные характеристики ведомственных целевых программ и основных мероприятий подпрограмм муниципальной программы

Выделение дополнительных объемов ресурсов на реализацию муниципальной программы не предусмотрено.

11. Анализ рисков реализации Программы (вероятных явлений, событий, процессов, не зависящих от ответственного исполнителя, соисполнителей и участников муниципальной программы и негативно влияющих на основные параметры муниципальной программы) и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы

Муниципальная программа представляет собой систему мероприятий (взаимосвязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых функций достижение приоритетов и целей политики в сфере развития транспортного комплекса Рыльского района Курской области.

Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач муниципальной программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики, в том числе с колебаниями цен на энергоносители. Влияние негативных последствий финансовой нестабильности приводит к изменению приоритетов финансирования в дорожном хозяйстве: первоочередными становятся мероприятия, направленные на сохранение и поддержание в нормативном состоянии существующих объектов, инвестирование дорожного хозяйства в таких условиях практически не осуществляется;

макроэкономические риски, связанные с изменением конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебаниях цен в экономике. Связанное с колебаниями цен на строительные материалы возможное снижение объемов производства и предложения на рынке строительных материалов может привести к их дефициту и замедлению темпов реализации мероприятий подпрограммы.

Реализация муниципальной программы сопряжена с законодательными рисками. Эффективная и динамичная реализация мероприятий муниципальной программы во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы, в первую очередь, на федеральном уровне.

Достижение показателей муниципальной программы в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо, являющихся источником формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к снижению наполняемости дорожных фондов, что может повлечь за собой сокращение производства дорожных работ при одновременном повышении привлекательности автомобильного транспорта для грузовладельцев по сравнению с другими видами транспорта, увеличении нагрузок на автомобильные дороги и увеличении потребности в расходах на их содержание и ремонт.

Управление рисками при реализации муниципальной программы и минимизация их негативных последствий при выполнении муниципальной программы будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ. Система управления реализацией муниципальной программы предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

оптимизация распределения конкретных рисков между исполнителями подпрограммы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов и программ для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

применение вариантного подхода при планировании мероприятий;

планирование реализации основных мероприятий муниципальной программы в ограниченных временных рамках - в течение одного финансового года;

периодическая корректировка состава основных мероприятий и показателей (индикаторов) с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации муниципальной программы по результатам мониторинга реализации муниципальной программы.

12. Методика оценки эффективности реализации Программы

Оценка эффективности реализации муниципальной программы будет

осуществляться с использованием целевых индикаторов и показателей (далее - показатели) выполнения муниципальной программы. Проведение текущего мониторинга и оценки степени достижения целевых значений показателей позволят анализировать ход выполнения муниципальной программы и принимать правильные управленческие решения.

Методика оценки эффективности муниципальной программы представляет собой алгоритм оценки ее фактической эффективности в процессе и по итогам реализации. Фактическая эффективность муниципальной программы основывается на оценке ее результативности с учетом объема ресурсов, направленных на реализацию муниципальной программы, а также реализовавшихся рисков и социально-экономических эффектов, оказывающих влияние на изменение ситуации в сфере транспортного комплекса.

Методика оценки эффективности муниципальной программы включает в себя проведение количественных оценок эффективности по следующим направлениям:

1) степень достижения запланированных результатов (достижения целей и решения задач муниципальной программы);

2) степень соответствия фактических затрат бюджета Рыльского района Курской области запланированному уровню (оценка полноты использования средств бюджета) и эффективности использования средств бюджета Рыльского района Курской области (оценка экономической эффективности достижения результатов);

3) степень реализации мероприятий муниципальной программы (сопоставление количества запланированных мероприятий программы и фактически выполненных).

Степень достижения запланированных результатов по каждому показателю муниципальной программы производится по формуле:

$$E_i = \frac{T_{fi}}{T_{pi}} \times 100\%, \text{ где:}$$

E_i - степень достижения i -показателя муниципальной программы (процентов);

T_{fi} - фактическое значение показателя;

T_{pi} - установленное муниципальной программой целевое значение показателя.

Расчет результативности реализации муниципальной программы в целом проводится по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n E_i}{n}, \text{ где:}$$

E - степень достижения запланированных результатов результативность реализации муниципальной программы (процентов);

n - количество показателей муниципальной программы.

Степень соответствия фактических затрат бюджета Рыльского района Курской области запланированному уровню финансирования муниципальной программы определяется по следующей формуле:

$$K_{poi} = (C_{foi} / C_{poi}) \times 100\%, \text{ где:}$$

K_{poi} - степень соответствия фактических затрат бюджета Рыльского района Курской области запланированному уровню финансирования i -основного мероприятия муниципальной программы;

C_{foi} - сумма средств бюджета Рыльского района Курской области, израсходованных

на реализацию i-основного мероприятия муниципальной программы;

C_{poi} - установленная муниципальной программой сумма средств бюджета Рыльского района Курской области на реализацию i-основного мероприятия.

Расчет полноты использования средств бюджета Рыльского района Курской области в целом по муниципальной программе проводится по формуле:

$$K_{po} = \frac{\sum_{i=1}^n K_{poi}}{n}, \text{ где:}$$

K_{po} - степень соответствия фактических затрат бюджета Рыльского района Курской области запланированному уровню финансирования основных мероприятий муниципальной программы (процентов);

n - количество финансируемых основных мероприятий муниципальной программы.

Коэффициент эффективности использования средств, выделяемых из бюджета Рыльского района Курской области, определяется по следующей формуле:

$$K_{eo} = \frac{E}{K_{po}}, \text{ где:}$$

K_{eo} - коэффициент эффективности использования средств, выделяемых из бюджета Рыльского района Курской области;

K_{po} - полнота использования средств бюджета Рыльского района Курской области на реализацию основных мероприятий муниципальной программы;

E - степень достижения запланированных результатов результативность реализации основных мероприятий муниципальной программы;

4) степень реализации основных мероприятий муниципальной программы проводится на основании процентного сопоставления количества запланированных основных мероприятий муниципальной программы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$CT = \frac{M \times 100\%}{\frac{\Phi}{M_{пл}}}, \text{ где:}$$

CT - степень реализации основных мероприятий муниципальной программы;

M - количество основных мероприятий муниципальной программы,

Φ

фактически реализованных за отчетный период;

$M_{пл}$ - количество основных мероприятий муниципальной программы,

$пл$

запланированных на отчетный период.

Вывод об эффективности (неэффективности) реализации муниципальной программы может определяться на основании следующих критериев:

Вывод об эффективности реализации муниципальной программы	Критерий оценки эффективности реализации муниципальной программы K_{eo}
Неэффективная	менее 0,5
Уровень эффективности удовлетворительный	0,5 - 0,79
Эффективная	0,8 - 1
Высокоэффективная	более 1

13. ПОДПРОГРАММЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

13.1. Подпрограмма 1 "Развитие сети автомобильных дорог Рыльского района Курской области"

ПАСПОРТ

подпрограммы 1 "Развитие сети автомобильных дорог Рыльского района Курской области"

Ответственный исполнитель подпрограммы 1	-	Управление социального обеспечения Администрации Рыльского района Курской области; отдел молодежи, ФК и спорта Администрации Рыльского района Курской области; управление по образованию Администрации Рыльского района Курской области; отдел ГО и ЧС Администрации Рыльского района Курской области; МКУ «Управление хозяйственного обслуживания»; ОГИБДД ОМВД России по Рыльскому району (по согласованию)
Участники подпрограммы 1	-	отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы 1	-	отсутствуют
Цель подпрограммы 1	-	Обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Рыльского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними регионами и между населенными пунктами
Задачи подпрограммы 1	-	1) Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района требованиям нормативных документов. 2) Строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района, увеличение их пропускной услуг транспортного комплекса.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 1	-	1) доля протяженности автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; 2) количество отремонтированных километров

автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района;

3) количество построенных и реконструированных километров автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района;

4) площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района;

5) прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района с твердым покрытием;

б) площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района.

Этапы и сроки реализации подпрограммы 1

Срок реализации подпрограммы 1 - 2014 - 2020 годы
Подпрограмма реализуется в один этап - 2014 - 2020 годы

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1

Финансирование мероприятий подпрограммы 1 предусматривается за счет средств бюджета Рыльского района Курской области (в том числе дорожного фонда Рыльского района Курской области).

Общий объем финансирования подпрограммы 1 составляет 7387,9 (2599,5) тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 2789,0 (289,0) тыс. рублей;

2015 год – 341,0 (341,0) тыс. рублей;

2016 год – 2893,9 (393,9) тыс. рублей;

2017 год – 341,0 (341,0) тыс. рублей;

2018 год – 341,0 (341,0) тыс. рублей;

2019 год – 341,0 (341,0) тыс. рублей;

2020 год – 341,0 (341,0) тыс. рублей.

Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке.

Ожидаемые результаты подпрограммы

1. Увеличится доля протяженности автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям до 80%.

2. Увеличится протяженность сети автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района с твердым покрытием на 12 км.

3. Увеличится количество населенных пунктов,

обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием на 5 единиц.

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития государства и общества. Для Рыльского района Курской области состояние и развитие транспортной системы имеет первостепенное значение и является необходимым условием реализации экономического роста района и улучшения качества жизни населения.

Важнейшей составной частью транспортной системы Рыльского района Курской области являются автомобильные дороги. От уровня их транспортно-эксплуатационного состояния зависит обеспечение района связями с соседними районами и областным центром, с дорожной сетью государства Украина, а также внутри района между населенными пунктами, что, в свою очередь, во многом определяет направления ее экономического и социального развития.

В настоящее время сеть автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района, включенная в реестр муниципальной собственности муниципального района «Рыльский район» Курской области, насчитывает 8 километров. Транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог не может считаться удовлетворительным, поскольку более половины автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов, современным стандартам их эксплуатации и современным экономическим потребностям района. Значительная часть автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района имеет высокую степень износа. Около 15 процентов сельских населенных пунктов Рыльского района Курской области не имеют круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием. Эти факторы в значительной мере сдерживают развитие сельских поселений, сокращается сельскохозяйственное производство, происходит отток населения, вымирание сел и деревень. Необходимы строительство новых и реконструкция существующих автомобильных дорог, актуален вопрос по разгрузке улично-дорожных сетей города Рыльска путем строительства автодорожного обхода города.

Усиление экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств привели к резкому повышению числа дорожно-транспортных происшествий. Одна из причин - сопутствующие дорожные условия, связанные с наличием автомобильных дорог, не отвечающих современным требованиям к их техническим и эксплуатационным характеристикам.

Увеличение в составе транспортных потоков доли большегрузного автотранспорта обусловило ускоренную деградацию дорожных конструкций, что значительно сократило сроки их службы между ремонтами, поскольку основная доля автомобильных дорог Рыльского района Курской области эксплуатируется длительное время и существующие конструкции автомобильных дорог и мостов не рассчитывались на пропуск потоков тяжелых грузовых автомобилей с нагрузкой на ось более 10 тонн.

Неудовлетворительная прочность дорожных одежд, неудовлетворительные ровность и сцепные свойства дорожных покрытий, неудовлетворительные геометрические параметры автомобильных дорог - далеко не полный перечень характеристик, требующих приведения в соответствие с нормами.

Требуется особое внимание к содержанию автомобильных дорог, включающему в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену ограждений, заделку трещин,

освещение, устройство парковочных мест, повсеместный весовой контроль и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства и повышения комфортности эксплуатации автодорог.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения района. Необходимость соответствия сети автомобильных дорог Рыльского района Курской области современным техническим требованиям и условиям их эксплуатации определяет основную цель функционирования дорожного хозяйства: формирование сети автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними районами и между населенными пунктами. Для ее наиболее эффективного достижения в Рыльском районе Курской области была разработана и реализовывалась районная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в Рыльском районе курской области в 2013-2020 годах", действие которой прекращается досрочно, начиная с 2014 года.

Приоритетными направлениями по нормализации ситуации являются:

обеспечение сохранности сети автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района требованиям нормативных документов;

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса.

Применение программно-целевого метода и мер государственного регулирования к решению проблем дорожного хозяйства позволяет в сложных экономических условиях сконцентрировать средства на основных целях и задачах дорожного хозяйства, в кратчайшие сроки в оптимальных объемах, что соответствует современной бюджетной политике, нацеленной на улучшение условий жизни человека, повышение качества государственных и муниципальных услуг, стимулирование инновационного развития Рыльского района Курской области.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы

В соответствии с приоритетами государственной политики в сфере дорожного хозяйства на долгосрочный период, определенных Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р, на региональном уровне необходимо обеспечить:

увеличение пропускной способности опорной сети автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района путем строительства и реконструкции автомобильных дорог;

повышение доступности транспортных услуг населению путем обеспечения населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

повышение конкурентоспособности транспортной системы и реализация транзитного потенциала, в том числе путем строительства обходов населенных пунктов, позволяющих разгрузить улично-дорожную сеть от транзитного транспорта и сократить

временные издержки пути;

улучшение состояния автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района на основных направлениях грузовых и пассажирских транспортных потоков путем приведения транспортно-эксплуатационного состояния дорог в соответствие нормативным документам;

повышение уровня безопасности дорожного движения по автодорогам местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района путем совершенствования обустройства автомобильных дорог современными типами барьерных ограждений, пешеходными переходами, улучшением освещения и нанесением разметки.

Определены основные приоритетные направления развития дорожного хозяйства:

обеспечение сохранности и соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района требованиям нормативных документов;

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог.

В развитие приоритетных направлений сформированы цель и задачи настоящей подпрограммы.

Цель подпрограммы 1: обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Рыльского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними регионами и между населенными пунктами.

Для достижения цели намечены задачи:

задача N 1: обеспечение сохранности сети автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района требованиям нормативных документов;

задача N 2: строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса;

Показателями (индикаторами) достижения цели и решения задач подпрограммы 1 являются:

1) доля протяженности автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

2) количество отремонтированных километров автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района;

3) количество построенных и реконструированных километров автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района;

4) площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района;

5) прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района с твердым покрытием;

6) площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района.

Прогнозируемые значения целевых индикаторов и показателей подпрограммы 1 приведены в приложении N 1 к муниципальной программе.

Конечные результаты подпрограммы 1 выражаются в следующих основных

показателях:

доля протяженности автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в 2020 году, составит 80 процентов;

количество отремонтированных километров автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района за период реализации подпрограммы составит 7 километров;

количество построенных и реконструированных автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района за период реализации подпрограммы составит 12 километров;

площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов составит 5400 квадратных метров;

прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения с твердым покрытием, составит 5 единиц;

площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения составит 3200 квадратных метров.

Реализацию подпрограммы 1 намечено осуществить в один этап с 2014 по 2020 год включительно, результаты реализации призваны обеспечить:

развитие инфраструктуры дорожного хозяйства для обеспечения потребности района в автомобильных дорогах, формирование сети автомобильных дорог Рыльского района Курской области как равноправной составляющей единой автодорожной сети Российской Федерации;

осуществление мероприятий по обеспечению безопасности жизнедеятельности, создание условий для улучшения качества жизни населения;

содействие инновационному развитию экономики, создание условий для повышения конкурентоспособности и социально-экономического развития района.

3. Характеристика ведомственных целевых программ и основных мероприятий подпрограммы 1

Для решения задач подпрограммы 1 разработаны следующие основные мероприятия: основное мероприятие 1.1 "Содержание автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района" включает в себя: круглогодичное содержание автомобильных дорог с учетом требований нормативных документов и условий безопасности дорожного движения, паспортизацию автомобильных дорог и искусственных сооружений, оплату электроэнергии, потребленной на освещение автомобильных дорог, прочие работы;

основное мероприятие 1.2 "Ремонт автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района" включает в себя: ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на основе мониторинга и анализа транспортно-эксплуатационного состояния автодорог по результатам диагностики, восстановление линий электроосвещения автомобильных дорог; проектно-изыскательские и прочие работы;

основное мероприятие 1.3 "Строительство автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района " включает в себя:

строительство автомобильных дорог, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

строительство (реконструкция) автомобильных дорог местного значения вне границ

населенных пунктов в границах Рыльского района;

осуществление проектно-изыскательских работ и прочие затраты;

Реализация основных мероприятий подпрограммы 1 будет осуществляться в один этап в течение 2014 - 2020 годов.

Исполнителем основных мероприятий подпрограммы 1 является отдел строительства, ЖКХ, промышленности и архитектуры Администрации Рыльского района Курской области.

Реализация основных мероприятий подпрограммы 1 будет способствовать обеспечению благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Рыльского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом.

В результате реализации основных мероприятий подпрограммы 1 обеспечивается взаимосвязь с показателями подпрограммы 1 и их выполнение.

Перечень основных мероприятий подпрограммы 1 приведен в приложении N 2 к муниципальной программе.

4. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации подпрограммы 1 (при оказании муниципальными учреждениями Рыльского района Курской области муниципальных услуг (работ) в рамках подпрограммы)

В рамках подпрограммы 1 оказание муниципальными учреждениями муниципальных работ (услуг) не предусмотрено.

5. Характеристика основных мероприятий, реализуемых поселениями Рыльского района Курской области в случае их участия в разработке и реализации подпрограммы 1

Органы местного самоуправления поселений Рыльского района Курской области в разработке и реализации подпрограммы 1 участия не принимают.

6. Информация об участии предприятий и организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности в реализации подпрограммы 1

В рамках реализации основных мероприятий муниципальной программы по подпрограмме 1 предполагается участие следующих предприятий и организаций Рыльского района Курской области:

в части финансирования мероприятий - участников не предполагается;

в части фактического исполнения:

дорожные предприятия различных форм собственности и других специализированных организаций, определяемые на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд";

проектные организации, определяемые на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

7. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 1

Финансирование подпрограммы 1 осуществляется за счет средств бюджета Рыльского района Курской области (в том числе дорожного фонда Рыльского района Курской области).

Общий объем финансирования подпрограммы 1 составляет 7387,9 (2599,5) тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 2789,0 (289,0) тыс. рублей;

2015 год – 341,0 (341,0) тыс. рублей;

2016 год – 2893,9 (393,9) тыс. рублей;

2017 год – 341,0 (341,0) тыс. рублей;

2018 год – 341,0 (341,0) тыс. рублей;

2019 год – 341,0 (341,0) тыс. рублей;

2020 год – 341,0 (341,0) тыс. рублей.

В части реализации подпрограммы 1 в 2014 - 2016 году - в соответствии с решением Представительного Собрания Рыльского района Курской области "О бюджете Рыльского района Курской области на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов", предусмотрены финансовые средства, рассчитанные исходя из прогнозного расчета поступлений, формирующих доходную часть дорожного фонда в соответствии с решением Представительного Собрания Рыльского района Курской области "О дорожном фонде Рыльского района Курской области", с учетом предварительного формирования предельных объемов финансирования на плановый период 2014 - 2016 годов; в части 2017 - 2020 годов - объемы финансирования приняты на уровне 2015 года.

Финансовые средства подлежат ежегодному уточнению в соответствии с решением Представительного Собрания Рыльского района Курской области о бюджете Рыльского района Курской области на очередной финансовый год и плановый период.

Ресурсное обеспечение подпрограммы 1 представлено в приложениях NN 4, 5 к муниципальной программе.

8. Анализ рисков реализации подпрограммы 1 и описание мер управления рисками реализации подпрограммы 1

Подпрограмма 1 представляет собой систему мероприятий (взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых функций достижение приоритетов и целей политики в сфере развития транспортного комплекса Рыльского района Курской области.

Реализация подпрограммы 1 сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач подпрограммы 1, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики, в том числе с колебаниями цен на энергоносители. Влияние негативных последствий финансовой нестабильности приводит к изменению приоритетов финансирования в дорожном хозяйстве: первоочередными становятся мероприятия, направленные на сохранение и поддержание в нормативном состоянии существующих объектов, инвестирование дорожного хозяйства в таких условиях практически не осуществляется;

макроэкономические риски, связанные с изменением конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебаниях цен в экономике. Связанное с колебаниями цен на строительные материалы возможное снижение объемов производства и предложения на рынке строительных материалов может привести к их дефициту и замедлению темпов реализации мероприятий подпрограммы.

Реализация подпрограммы 1 сопряжена с законодательными рисками. Эффективная

и динамичная реализация мероприятий подпрограммы 1 во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы, в первую очередь, на федеральном уровне.

Достижение показателей подпрограммы 1 в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо, являющихся источником формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к снижению наполняемости дорожных фондов, что может повлечь за собой сокращение производства дорожных работ при одновременном повышении привлекательности автомобильного транспорта для грузовладельцев по сравнению с другими видами транспорта, увеличении нагрузок на автомобильные дороги и увеличении потребности в расходах на их содержание и ремонт.

Управление рисками при реализации подпрограммы 1 и минимизация их негативных последствий при выполнении муниципальной программы будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ. Система управления реализацией подпрограммы 1 предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

- оптимизация распределения конкретных рисков между исполнителями подпрограммы 1 с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

- использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов и программ для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

- применение вариантного подхода при планировании мероприятий;

- планирование реализации основных мероприятий подпрограммы 1 в ограниченных временных рамках - в течение одного финансового года;

- периодическая корректировка состава основных мероприятий и показателей (индикаторов) с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации подпрограммы 1 по результатам мониторинга реализации подпрограммы 1.

13.2. Подпрограмма 2 "Развитие пассажирских перевозок в Рыльском районе Курской области"

ПАСПОРТ подпрограммы 2 "Развитие пассажирских перевозок в Рыльском районе Курской области"

Ответственный исполнитель подпрограммы 2	-	Отдел строительства, ЖКХ, промышленности и архитектуры Администрации Рыльского района Курской области
Участники подпрограммы 2	-	отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы 2	-	отсутствуют
Цель подпрограммы 2	-	создание условий населению, обеспечивающих доступность, качество и безопасность перевозок автомобильным транспортом
Задачи подпрограммы 2	-	1. Обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок. 2. Повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 2	-	Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования.
Этапы и сроки реализации подпрограммы 2		Срок реализации подпрограммы 1 - 2014 - 2020 годы Подпрограмма реализуется в один этап - 2014 - 2020 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2		<p>Финансирование мероприятий подпрограммы 2 предусматривается за счет средств бюджета Рыльского района Курской области.</p> <p>Общий объем финансирования подпрограммы 2 составляет 1500,0 тыс. рублей, в том числе:</p> <p style="padding-left: 40px;">2014 год – 200,0 тыс. рублей; 2015 год – 200,0 тыс. рублей; 2016 год – 300,0 тыс. рублей; 2017 год – 200,0 тыс. рублей; 2018 год – 200,0 тыс. рублей; 2019 год – 200,0 тыс. рублей; 2020 год – 200,0 тыс. рублей.</p> <p>Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке.</p>
Ожидаемые результаты подпрограммы		Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования увеличится на 7%.

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 2, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

На современном этапе развития экономики транспортный комплекс играет важнейшую роль в обеспечении экономического роста и социального развития Рыльского района Курской области.

В настоящее время перевозка пассажиров в Рыльском районе по маршрутам пассажирских перевозок между поселениями в границах Рыльского района Курской области осуществляется предприятием ОГУП «Рыльская автоколонна №1772». В последние годы увеличился объем перевозок пассажиров на транспорте индивидуальных предпринимателей.

По состоянию на 1 января 2013 года на территории Рыльского района Курской области зарегистрировано 13 автобусных маршрутов пассажирских перевозок между поселениями в границах Рыльского района Курской области.

В целом функционирующая в Рыльском районе Курской области транспортная система обеспечивает потребности хозяйствующих субъектов и населения в транспортных услугах.

Осуществляется комплекс мер государственной поддержки, направленных на поддержание и развитие транспортного комплекса в Рыльском районе Курской области.

В целях реализации Федерального закона от 14 февраля 2009 года N 22-ФЗ "О навигационной деятельности", для осуществления контроля и повышения безопасности пассажирских перевозок автобусы индивидуальных предпринимателей и автотранспортных предприятий были подключены к системе ГЛОНАСС/GPS.

Для своевременного и качественного транспортного обслуживания населения Администрацией Рыльского района Курской области проводятся открытые конкурсы на право заключения муниципального контракта на осуществление транспортного обслуживания населения по маршрутам пассажирских перевозок между поселениями в границах Рыльского района Курской области.

В то же время развитие автомобильного транспорта в Рыльском районе сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

- состояние нормативно-правовой базы;
 - значительное снижение роли таких важнейших регуляторов в осуществлении государственной политики на автотранспорте, как лицензирование и сертификация услуг;
 - рост транспортных издержек;
 - значительный износ парка пригородных автобусов;
 - достигнутый уровень развития инфраструктуры, включая, в первую очередь, дорожную сеть, значительно отстает от темпов автомобилизации и не соответствует современным нормам и условиям эффективного функционирования автомобильного транспорта;
 - увеличение на маршрутах количества автобусов малой вместимости;
 - недостаточное финансирование содержания и развития транспортной инфраструктуры;
 - отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, что приводит к значительным убыткам транспортных организаций.
- Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2020 года являются:
- совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;
 - обеспечение доступности информации о деятельности транспортных организаций для населения в Рыльском районе Курской области;

- оптимизация маршрутной сети;
- сокращение временных затрат пассажиров на поездки;
- организация маршрутов регулярных перевозок для населения, проживающего в отдаленных населенных пунктах в Рыльском районе Курской области;
- улучшение качества пассажирских перевозок;
- развитие механизмов государственно-частного партнерства, привлечение частных инвесторов в развитие объектов транспортной инфраструктуры, в том числе обновление парка автотранспортных средств;
- создание экономических условий и механизмов для обновления автотранспортной инфраструктуры, обеспечивающей устойчивое функционирование отрасли;
- снижение всех видов издержек, связанных с осуществлением автотранспортной деятельности;
- повышение эффективности работы транспортных предприятий.

Подпрограмма 2 разработана в целях обеспечения реализации целей и задач муниципальной программы "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Рыльском районе Курской области". В целом подпрограмма направлена на формирование и развитие обеспечивающих механизмов реализации муниципальной программы.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы 2, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы 2, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы 2

Согласно Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р, целью государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках.

С учетом стратегических направлений развития экономики в Рыльском районе, сформированы цель и задачи настоящей подпрограммы.

Определены основные приоритетные направления развития:

- обеспечение транспортной доступности для жителей Рыльского района Курской области;

- улучшение качества и повышение безопасности пассажирских перевозок.

В развитие приоритетных направлений сформированы цель и задачи подпрограммы 2.

Цель подпрограммы 2: создание условий населению, обеспечивающих доступность, качество и безопасность перевозок автомобильным транспортом.

Для достижения цели намечены задачи:

- обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок;

- повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров.

Показателями (индикаторами) достижения цели и решения задач подпрограммы 2 являются:

- объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования.

Прогнозируемые значения целевых индикаторов и показателей подпрограммы 2 приведены в приложении 1 к муниципальной программе.

Конечные результаты подпрограммы выражаются в следующих основных показателях:

объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования увеличится на 7%. Реализацию подпрограммы 2 намечено осуществить в 2014 - 2020 годах в один этап.

3. Характеристика ведомственных целевых программ и основных мероприятий подпрограммы 2

Для решения задач подпрограммы 2 разработано следующее основное мероприятие: основное мероприятие 2.1 "Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению в Рыльском районе Курской области" включает в себя:

предоставление субсидий из бюджета Рыльского района Курской области транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов на обслуживаемых социально значимых пригородных маршрутах с малой интенсивностью пассажиропотока;

Перечень основных мероприятий подпрограммы 2 приведен в приложении N 2 к муниципальной программе.

4. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации подпрограммы 2 (при оказании муниципальными учреждениями Рыльского района Курской области муниципальных услуг (работ) в рамках подпрограммы)

В рамках подпрограммы 2 оказание муниципальными учреждениями муниципальных работ (услуг) не предусмотрено.

5. Характеристика основных мероприятий, реализуемых поселениями Рыльского района Курской области в случае их участия в разработке и реализации подпрограммы 2

Органы местного самоуправления поселений Рыльского района Курской области в разработке и реализации подпрограммы 2 участия не принимают.

6. Информация об участии предприятий и организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности в реализации подпрограммы 2

В рамках реализации основных мероприятий муниципальной программы по подпрограмме 2 предполагается участие следующих предприятий и организаций Рыльского района Курской области:

в части финансирования мероприятий - участников не предполагается;

в части фактического исполнения предполагается участие следующих предприятий и организаций Курской области:

организаций транспортного комплекса различных форм собственности в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, которым предоставляются субсидии из бюджета Рыльского района Курской области в соответствии с Положением о порядке предоставления субсидий из бюджета Рыльского района Курской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам на территории Рыльского района Курской области, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков, утвержденным постановлением Администрации Рыльского района Курской области.

7. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 2

Финансирование подпрограммы 2 осуществляется за счет средств бюджета Рыльского района Курской области.

На реализацию подпрограммы 2 предусмотрено направить 1500,0 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 200,0 тыс. рублей;
2015 год – 200,0 тыс. рублей;
2016 год – 300,0 тыс. рублей;
2017 год – 200,0 тыс. рублей;
2018 год – 200,0 тыс. рублей;
2019 год – 200,0 тыс. рублей;
2020 год – 200,0 тыс. рублей.

В связи с тем, что ранее реализация мероприятий, предусмотренных подпрограммой 2, не осуществлялась за счет средств бюджета Рыльского района Курской области, то в бюджете Рыльского района Курской области на 2014 год и плановый период 2015-2016 годов предусмотрены средства исходя из финансовых возможностей Администрации Рыльского района Курской области на планируемый трехлетний период, на последующие годы – на уровне 2014 года.

Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования муниципальной программы.

Ресурсное обеспечение подпрограммы 2 представлено в приложениях NN 4, 5 к муниципальной программе.

8. Анализ рисков реализации подпрограммы 2 и описание мер управления рисками реализации подпрограммы 2

Подпрограмма 2 представляет собой систему мероприятий (взаимосвязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых функций достижение приоритетов и целей политики в сфере развития транспортного комплекса Рыльского района Курской области.

Реализация подпрограммы 2 сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач подпрограммы 2, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики, в том числе с колебаниями цен на энергоносители. Влияние негативных последствий финансовой нестабильности приводит к изменению приоритетов финансирования в дорожном хозяйстве: первоочередными становятся мероприятия, направленные на сохранение и поддержание в нормативном состоянии существующих объектов, инвестирование дорожного хозяйства в таких условиях практически не осуществляется;

макроэкономические риски, связанные с изменением конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебаниях цен в экономике. Связанное с колебаниями цен на строительные материалы возможное снижение объемов производства и предложения на рынке строительных материалов может привести к их дефициту и замедлению темпов реализации мероприятий подпрограммы.

Реализация подпрограммы 2 сопряжена с законодательными рисками. Эффективная и динамичная реализация мероприятий подпрограммы 2 во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы, в первую очередь, на федеральном уровне.

Достижение показателей подпрограммы 2 в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо, являющихся источником формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к снижению наполняемости дорожных фондов, что может повлечь за собой сокращение производства дорожных работ при одновременном повышении привлекательности автомобильного транспорта для грузовладельцев по сравнению с другими видами транспорта, увеличении нагрузок на автомобильные дороги и увеличении потребности в расходах на их содержание и ремонт.

Управление рисками при реализации подпрограммы 2 и минимизация их негативных последствий при выполнении муниципальной программы будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ. Система управления реализацией подпрограммы 2 предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

- оптимизация распределения конкретных рисков между исполнителями подпрограммы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

- использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов и программ для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

- применение вариантного подхода при планировании мероприятий;

- планирование реализации основных мероприятий подпрограммы 2 в ограниченных временных рамках - в течение одного финансового года;

- периодическая корректировка состава основных мероприятий и показателей (индикаторов) с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации подпрограммы 2 по результатам мониторинга реализации подпрограммы 2.

13.3 Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения в Рыльском районе Курской области"

Паспорт подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения в Рыльском районе Курской области"

Ответственный исполнитель подпрограммы 3	- Отдел строительства, ЖКХ, промышленности и архитектуры Администрации Рыльского района Курской области
Участники подпрограммы 3	- Управление социального обеспечения Администрации Рыльского района Курской области; отдел молодежи, ФК и спорта Администрации Рыльского района Курской области; управление по образованию Администрации Рыльского района Курской области; отдел ГО и ЧС Администрации Рыльского района Курской области; МКУ «Управление хозяйственного обслуживания»; ОГИБДД ОМВД России по Рыльскому району (по согласованию)
Программно-целевые инструменты подпрограммы 3	- отсутствуют
Цель подпрограммы 3	- уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее по тексту - ДТП)
Задачи подпрограммы 3	- 1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. 2. Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма. 3. Совершенствование условий и организации движения транспортных средств и пешеходов. 4. Совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 3	- 1. Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. 2. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях
Этапы и сроки реализации подпрограммы 3	Срок реализации подпрограммы 3 - 2014 - 2020 годы Подпрограмма реализуется в один этап - 2014 - 2020 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 3	Финансирование мероприятий подпрограммы 3 предусматривается за счет средств бюджета Рыльского района Курской области. Общий объем финансирования подпрограммы 3 составляет 658,4 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 104,4 тыс. рублей; 2015 год – 90,8 тыс. рублей; 2016 год – 100,0 тыс. рублей; 2017 год – 90,8 тыс. рублей; 2018 год – 90,8 тыс. рублей;

2019 год – 90,8 тыс. рублей;

2020 год – 90,8 тыс. рублей.

Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке.

Ожидаемые результаты подпрограммы

1. Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в 2020 году сократится на 18 единиц по отношению к 2012 году.
2. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится в 1,5 раза.

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 3, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и получают травмы дети.

За 12 месяцев 2012 года на автодорогах г. Рыльска и Рыльского района зарегистрировано 47 дорожно-транспортных происшествий (в аналогичный период 2011 года (далее - АППГ) - 43), при которых ранения различной степени тяжести получили 59 человека (в АППГ - 43), погибли 9 человек (в АППГ - 14).

С причинением материального ущерба за 2012 год зарегистрировано 389 дорожно-транспортных происшествий (в АППГ - 302).

При надзоре за дорожным движением было выявлено 2378 административных правонарушений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения (за АППГ - 2406). Выявлен 181 факт управления транспортными средствами водителями, находящимися в нетрезвом состоянии (правонарушения, предусмотренные ст. 12.8, 12.26 КоАП РФ) (в АППГ - 179). Выявлено 70 нарушений проезда железнодорожных переездов (в АППГ - 172), 65 нарушений, связанных с превышением установленной скорости движения (в АППГ - 151), 98 нарушений ПДД РФ пешеходами (за АППГ - 205), 82 нарушения норм и правил, действующих в сфере обеспечения безопасности дорожного движения должностными лицами дорожно-коммунальных организаций (в АППГ - 80). Из них по линии технического надзора привлечено 65 должностных лиц (в АППГ - 54), по линии дорожного надзора - 17 (в АППГ - 19).

Сотрудниками ОГИБДД ОМВД России по Рыльскому району в 2012 году составлено 2207 постановлений о наложении штрафов на общую сумму 814400 рублей, сумма поступлений от начисленных штрафов составила 89,27%.

В целях сохранения дорогого общего пользования проводится работа по весовому контролю автотранспортных средств, перевозящих тяжеловесные грузы.

Приведенные показатели свидетельствуют о необходимости реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, так как достигнутые результаты пока еще не адекватны уровню дорожного травматизма, не достаточны для достижения целей, установленных концепцией федеральной целевой программы повышения безопасности дорожного движения на 2013 - 2020 годы.

Проводится планомерная работа по внесению проблематики обеспечения безопасности дорожного движения на заседания комиссии по безопасности дорожного движения Рыльского района Курской области.

В текущем году состоялось 3 заседания комиссии по безопасности дорожного

движения Рыльского района Курской области, где рассмотрены вопросы повышения безопасности дорожного движения и многие другие вопросы.

По итогам заседания приняты решения, направленные на улучшение работы в области обеспечения безопасности дорожного движения и устранение имеющихся недостатков.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы 3, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы 3, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы 3

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 9 октября 2007 г. N 1351, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия развитию Рыльского района Курской области.

В целом ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Решение проблемы обеспечения безопасности на дорогах России Президент Российской Федерации в своем Послании Федеральному Собранию Российской Федерации на 2010 год назвал одной из актуальных задач развития страны.

Целями государственной демографической политики, установленными Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р, являются снижение темпов естественной убыли населения, стабилизация и создание условий для роста его численности, а также повышение качества жизни и увеличение ее ожидаемой продолжительности.

С учетом стратегических направлений развития экономики Рыльского района Курской области сформированы цель и задачи настоящей подпрограммы 3.

Цель подпрограммы 3: уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Для достижения цели намечены задачи:

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

совершенствование условий и организации движения транспортных средств и пешеходов;

совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Показателями (индикаторами) достижения цели и решения задач подпрограммы 3 являются:

число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Прогнозируемые значения целевых индикаторов и показателей подпрограммы 3 приведены в приложении N 1 к муниципальной программе.

Конечные результаты подпрограммы 3 выражаются в следующих основных показателях, которые к 2020 году достигнут следующих значений:

- число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в 2020 году сократится на 18 единиц по отношению к 2012 году,

- число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится в 1,5 раза.

3. Характеристика ведомственных целевых программ и основных мероприятий подпрограммы 3

Для решения задач подпрограммы 3 разработаны основные мероприятия, которые предусматривают комплекс мероприятий и механизмов, направленных на достижение целей Программы, а также наиболее важных задач, обеспечивающих исполнение расходных обязательств Рыльского района Курской области и приведены в приложении №2 к Программе.

Основное мероприятие 3.1: ««Проведение акций «Внимание дети!», «Внимание пешеход!», «Внимание, южный скутерист», «Школьные каникулы», «Декада дорожной безопасности детей», «Пожилой пешеход», «День знаний», «День защиты детей», «Детское удерживающее устройство», размещение материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения»» направлено на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения.

Основное мероприятие 3.2: «Оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки ПДД, тренажеры, компьютерные программы) базовых образовательных учреждений, находящихся в ведении Рыльского района Курской области» направлено на совершенствование и развитие систем подготовки будущих водителей транспортных средств, а также проработать ситуации с ДТП на модельных ситуациях, что позволит снизить детскую смертность на дорогах.

Основное мероприятие 3.3: «Проведение детских конкурсов, викторин, сборов, фестивалей, а также профильных смен юных инспекторов движения». Деятельность в рамках данного мероприятия направлена на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении предусматривает обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении и создание условий безопасного участия детей в дорожном движении.

Основное мероприятие 3.4: «Обустройство мест концентрации ДТП техническими средствами организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения (около объектов муниципальных учреждений Рыльского района Курской области), проходящих по территориям населенных пунктов Рыльского района Курской области» направлено на обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения, в том числе с применением систем фиксации административных правонарушений в области дорожного движения работающими в

автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи.

Перечень основных мероприятий подпрограммы 3 приведен в приложении N 2 к муниципальной программе.

**4. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий
по этапам реализации подпрограммы 3
(при оказании муниципальными учреждениями Рыльского района Курской области
муниципальных услуг (работ) в рамках подпрограммы)**

В рамках подпрограммы 3 оказание муниципальными учреждениями муниципальных работ (услуг) не предусмотрено.

**5. Характеристика основных мероприятий,
реализуемых поселениями Рыльского района Курской области
в случае их участия в разработке и реализации
подпрограммы 3**

Органы местного самоуправления поселений Рыльского района Курской области в разработке и реализации подпрограммы 3 участия не принимают.

**6. Информация об участии предприятий и организаций
независимо от их организационно-правовых форм
и форм собственности в реализации подпрограммы**

В рамках реализации основных мероприятий подпрограммы 3 в части фактического исполнения предполагается участие следующих предприятий и организаций Рыльского района Курской области:

организаций, осуществляющих изготовление и размещение рекламной продукции, определяемых в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

**7. Обоснование объема финансовых ресурсов,
необходимых для реализации подпрограммы 3**

На реализацию подпрограммы 3 предусмотрено направить 658,4 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 104,4 тыс. рублей;
2015 год – 90,8 тыс. рублей;
2016 год – 100,0 тыс. рублей;
2017 год – 90,8 тыс. рублей;
2018 год – 90,8 тыс. рублей;
2019 год – 90,8 тыс. рублей;
2020 год – 90,8 тыс. рублей.

В части реализации подпрограммы 3 в 2014 - 2016 году - в соответствии с решением Представительного Собрания Рыльского района Курской области "О бюджете Рыльского района Курской области на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов", предусмотрены финансовые средства, рассчитанные исходя из фактических расходов за предыдущие три года и с учетом индекса-дефлятора на соответствующие годы; в части 2017 - 2020 годов - объемы финансирования приняты на уровне 2015 года.

Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы в

установленном порядке.

Ресурсное обеспечение подпрограммы 3 представлено в приложениях NN 4 и 5 к муниципальной программе.

8. Анализ рисков реализации подпрограммы 3 и описание мер управления рисками реализации подпрограммы 3

Подпрограмма 3 представляет собой систему мероприятий (взаимовязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых функций достижение приоритетов и целей политики в сфере развития транспортного комплекса Рыльского района Курской области.

Реализация подпрограммы 3 сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач подпрограммы 3, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики, в том числе с колебаниями цен на энергоносители. Влияние негативных последствий финансовой нестабильности приводит к изменению приоритетов финансирования в дорожном хозяйстве: первоочередными становятся мероприятия, направленные на сохранение и поддержание в нормативном состоянии существующих объектов, инвестирование дорожного хозяйства в таких условиях практически не осуществляется;

макроэкономические риски, связанные с изменением конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебаниях цен в экономике. Связанное с колебаниями цен на строительные материалы возможное снижение объемов производства и предложения на рынке строительных материалов может привести к их дефициту и замедлению темпов реализации мероприятий подпрограммы.

Реализация подпрограммы 3 сопряжена с законодательными рисками. Эффективная и динамичная реализация мероприятий подпрограммы 3 во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы, в первую очередь, на федеральном уровне.

Достижение показателей подпрограммы 3 в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо, являющихся источником формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к снижению наполняемости дорожных фондов, что может повлечь за собой сокращение производства дорожных работ при одновременном повышении привлекательности автомобильного транспорта для грузовладельцев по сравнению с другими видами транспорта, увеличении нагрузок на автомобильные дороги и увеличении потребности в расходах на их содержание и ремонт.

Управление рисками при реализации подпрограммы 3 и минимизация их негативных последствий при выполнении подпрограммы 3 будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ. Система управления реализацией подпрограммы 3 предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

оптимизация распределения конкретных рисков между исполнителями подпрограммы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов и программ для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

применение вариантного подхода при планировании мероприятий;

планирование реализации основных мероприятий подпрограммы 3 в ограниченных временных рамках - в течение одного финансового года;

периодическая корректировка состава основных мероприятий и показателей (индикаторов) с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации подпрограммы 3 по результатам мониторинга реализации подпрограммы 3.

Приложение №1
к муниципальной программе
Рыльского района Курской области
"Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки
пассажиров и повышение безопасности дорожного движения
в Рыльском районе Курской области в 2014 - 2020 годах"

**Сведения
о показателях (индикаторах) муниципальной программы,
подпрограмм муниципальной программы и их значениях**

№п/п	Наименование Показателя (индикатора)	Ед. измерения	Значение показателей								
			2012г	2013г	2014г	2015г	2016г	2017	2018г	2019г	2020г
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Муниципальная программа Рыльского района Курской области "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного движения в Рыльском районе Курской области в 2014 - 2020 годах"											
1.	Доля протяженности автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	76,5	76,5	77,0	77,5	78,0	78,5	79,0	79,5	80,0
2.	Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования	%	100	на уровне 2012	101	102	103	104	105	106	107
3.	Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	9	9	8	8	7	7	7	7	6
Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Рыльского района Курской области»											
1.	Доля протяженности автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	%	76,5	76,5	77,0	77,5	78,0	78,5	79,0	79,5	80

	показателям										
2.	Количество отремонтированных километров автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района	км	0	0	1	1	1	1	1	1	1
3.	Количество построенных и реконструированных километров автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района	км	2,2	0	5,3	0	2,2	0	2,2	0	2,3
4.	Площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района	м ²	8800	0	23850	0	9900	0	9900	0	10350
5.	Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района с твердым покрытием	ед.	1	0	2	0	1	0	1	0	1
6.	Площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района	м ²	0	0	300	500	400	500	500	500	500
Подпрограмма 2 « Развитие пассажирских перевозок в Рыльском районе Курской области»											
1.	Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования	%	100	на уровне 2012	101	102	103	104	105	106	107
Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Рыльском районе Курской области»											
1.	Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	ед.	47	45	39	37	35	33	31	30	29
2.	Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	9	9	8	8	7	7	7	7	6

Приложение №2
к муниципальной программе
Рыльского района Курской области
"Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки
пассажиров и повышение безопасности дорожного движения
в Рыльском районе Курской области в 2014 - 2020 годах"

**Перечень основных мероприятий подпрограмм муниципальной программы Рыльского района Курской
"Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки
пассажиров и повышение безопасности дорожного движения
в Рыльском районе Курской области в 2014 - 2020 годах"**

N п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы (далее-ВЦП), основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия не реализации ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Рыльского района Курской области»							
1.	Основное мероприятие 1.1 "Содержание автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района"	Отдел строительства, ЖКХ, промышленности и архитектуры Администрации Рыльского района Курской области	2014	2020	Сохранение автомобильных дорог местного значения и обеспечение соответствия дорог требованиям нормативных документов	Рост доли автомобильных дорог не соответствующих требованиям нормативных документов, а также увеличение числа дорожно- транспортных происшествий	Реализация данного основного мероприятия связано со всеми показателями подпрограммы
2.	Основное мероприятие 1.2 "Ремонт автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района"	Отдел строительства, ЖКХ, промышленности и архитектуры Администрации Рыльского района Курской области	2014	2020	Сохранение автомобильных дорог местного значения и обеспечение соответствия дорог требованиям	Рост доли автомобильных дорог не соответствующих требованиям нормативных документов, а также	Реализация данного основного мероприятия связано со всеми показателями подпрограммы

					нормативных документов	увеличение числа дорожно-транспортных происшествий	
3.	Основное мероприятие 1.3 "Строительство автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района "	Отдел строительства, ЖКХ, промышленности и архитектуры Администрации Рыльского района Курской области	2014	2020	Строительство новых автомобильных дорог будет способствовать повышению доступности услуг транспортного комплекса	Снижение социально-экономического развития Рыльского района Курской области	Реализация данного основного мероприятия связано со всеми показателями подпрограммы
Подпрограмма 2 « Развитие пассажирских перевозок в Рыльском районе Курской области							
1.	Основное мероприятие 2.1 "Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению в Рыльском районе Курской области"	Отдел строительства, ЖКХ, промышленности и архитектуры Администрации Рыльского района Курской области	2014	2020	Увеличение объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования	Неравномерное распределение транспортной доступности для жителей Рыльского района Курской области	Обеспечивает достижение результата по доступности и качеству услуг транспортного комплекса для населения
Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Рыльском районе Курской области»							
1.	Основное мероприятие 3.1: ««Проведение акций «Внимание дети!», «Внимание пешеход!», «Внимание, южный скутерист», «Школьные каникулы», «Декада дорожной безопасности детей», «Пожилой пешеход», «День знаний», «День защиты детей», «Детское удерживающее устройство», размещение материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения»»	Отдел молодежи, ФК и спорта Администрации Рыльского района Курской области; Управление по образованию Администрации Рыльского района Курской области; ОГИБДД ОМВД России по Рыльскому району (по согласованию)	2014	2020	Формирование у водителей и пассажиров ценностно-нормативной мотивации, направленной на повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге, а также снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях	Увеличение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях	Обеспечивает достижение результата по количеству погибших в ДТП
2.	Основное мероприятие 3.2: «Оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки ПДД, тренажеры, компьютерные программы) базовых	Управление по образованию Администрации Рыльского района Курской области	2014	2020	Снижение числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	Увеличение числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	Обеспечивает достижение результатов по количеству ДТП

	образовательных учреждений, находящихся в ведении Рыльского района Курской области»						
3.	Основное мероприятие 3.3: «Проведение детских конкурсов, викторин, сборов, фестивалей, а также профильных смен юных инспекторов движения»	Отдел молодежи, ФК и спорта Администрации Рыльского района Курской области; Управление по образованию Администрации Рыльского района Курской области; ОГИБДД ОМВД России по Рыльскому району (по согласованию)	2014	2020	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении, снижение детского дорожно-транспортного травматизма	Увеличение числа погибших в ДТП	Обеспечивает достижение результата по количеству погибших в ДТП
4.	Основное мероприятие 3.4: «Обустройство мест концентрации ДТП техническими средствами организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения (около объектов муниципальных учреждений Рыльского района Курской области), проходящих по территориям населенных пунктов Рыльского района Курской области»	Отдел строительства, ЖКХ, промышленности и архитектуры Администрации Рыльского района Курской области, управление по образованию Администрации Рыльского района Курской области)	2014	2020	Повышение профессиональной надежности водителей, сокращение дорожно-транспортных происшествий из-за несоблюдения режимов труда и отдыха водителей, а также снижение числа дорожно-транспортных происшествий.	Увеличение числа дорожно-транспортных происшествий	Обеспечивает достижение результатов по количеству ДТП

Приложение №3
к муниципальной программе
Рыльского района Курской области
"Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки
пассажигов и повышение безопасности дорожного движения
в Рыльском районе Курской области в 2014 - 2020 годах"

**Сведения
об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы Рыльского района Курской
"Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного движения
в Рыльском районе Курской области в 2014 - 2020 годах"**

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Ожидаемые сроки принятия
1	Постановление Администрации Рыльского района Курской области	О внесении изменений и дополнений в муниципальную программу Рыльского района Курской "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного движения в Рыльском районе Курской области в 2014 - 2020 годах"	Отдел строительства, ЖКХ, промышленности и архитектуры Администрации Рыльского района Курской области	2014-2020 годы
2	Постановление Администрации Рыльского района Курской области	Об утверждении Положения о порядке предоставления субсидий из бюджета Рыльского района Курской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам на территории Рыльского района Курской области, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков	Отдел строительства, ЖКХ, промышленности и архитектуры Администрации Рыльского района Курской области	2014 год

3	Постановление Администрации Рыльского района Курской области	О внесении изменений и дополнений в Положение о порядке предоставления субсидий из бюджета Рыльского района Курской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам на территории Рыльского района Курской области, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков	Отдел строительства, ЖКХ, промышленности и архитектуры Администрации Рыльского района Курской области	2014-2020 годы
---	--	---	---	----------------

Приложение №4
к муниципальной программе
Рыльского района Курской области
"Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки
пассажиров и повышение безопасности дорожного движения
в Рыльском районе Курской области в 2014 - 2020 годах"

**Ресурсное обеспечение реализации
муниципальной программы Рыльского района Курской области
"Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного движения
в Рыльском районе Курской области в 2014 - 2020 годах" за счет средств бюджета Рыльского района Курской области**

Статус	Наименование муниципальной Программы, подпрограммы муниципальной Программы, ведомственной целевой Программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы, в том числе по годам (тыс.руб.)						
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Муниципальная программа Рыльского района Курской области	«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного движения в Рыльском районе Курской области в 2014 - 2020 годах»	всего	х	х	05 0 0000	х	3093,4	631,8	3293,9	631,8	631,8	631,8	631,8
		в том числе:											
		Отдел строительства, ЖКХ, промышленности и архитектуры Администрации Рыльского района Курской области	001	01 13	05 0 0000	х	3070,6	612,0	3268,9	612,0	612,0	612,0	612,0

		Управление по образованию Администрации Рыльского района Курской области	005	01 13	05 0 0000	x	22,8	19,8	25,0	19,8	19,8	19,8	19,8	
Подпрограмма 1	«Развитие сети автомобильных дорог Рыльского района Курской области»	всего	x	x	05 1 0000	x	2789,0	341,0	2893,9	341,0	341,0	341,0	341,0	
		в том числе:												
		Отдел строительства, ЖКХ, промышленности и архитектуры Администрации Рыльского района Курской области	001	04 09	05 1 1425	200	289,0	341,0	393,9	341,0	341,0	341,0	341,0	341,0
		Отдел строительства, ЖКХ, промышленности и архитектуры Администрации Рыльского района Курской области	001	04 09	05 1 1423	400	2500,0	0	2500,0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 1.1	"Содержание автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района"	Отдел строительства, ЖКХ, промышленности и архитектуры Администрации Рыльского района Курской области	001	04 09	05 1 1425	200	89,0	91,0	93,9	91,0	91,0	91,0	91,0	
Основное мероприятие 1.2	"Ремонт автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Рыльского района"	Отдел строительства, ЖКХ, промышленности и архитектуры Администрации Рыльского района Курской области	001	04 09	05 1 1424	200	200,0	250,0	300,0	250,0	250,0	250,0	250,0	

	«Декада дорожной безопасности детей», «Пожилой пешеход», «День знаний», «День защиты детей», «Детское удерживающее устройство», размещение материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения»»	Управление по образованию Администрации Рыльского района Курской области	005	01 13	05 0 1444	200	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
		Всего по мероприятию 3.1	х	х	х	х	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0
Основное мероприятие 3.2	«Оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки ПДД, тренажеры, компьютерные программы) базовых образовательных учреждений, находящихся в ведении Рыльского района Курской области»	Управление по образованию Администрации Рыльского района Курской области	005	01 13	05 0 1444	200	18,0	16,0	21,0	16,0	16,0	16,0	16,0
		Всего по мероприятию 3.2	х	х	х	х	18,0	16,0	21,0	16,0	16,0	16,0	16,0
Основное мероприятие 3.3	«Проведение детских конкурсов, викторин, сборов, фестивалей, а также профильных смен юных инспекторов движения»	Отдел молодежи, ФК и спорта Администрации Рыльского района Курской области	001	01 13	05 0 1444	200	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
		Управление по образованию Администрации Рыльского района Курской области	005	01 13	05 0 1444	200	2,8	1,8	2,0	1,8	1,8	1,8	1,8
		Всего по мероприятию 3.3	х	х	х	х	5,8	4,8	5,0	4,8	4,8	4,8	4,8
Основное мероприятие 3.4	«Обустройство мест концентрации ДТП техническими средствами организации дорожного движения на автомобильных	МКУ "Управление хозяйственного обеспечения»	001	01 13	05 0 1444	200	68,6	58,0	62,0	58,0	58,0	58,0	58,0

	дорогах местного значения (около объектов муниципальных учреждений Рыльского района Курской области), проходящих по территориям населенных пунктов Рыльского района Курской области»	Всего по мероприятию 3.4	x	x	x	x	68,6	58,0	62,0	58,0	58,0	58,0	58,0
--	---	--	---	---	---	---	------	------	------	------	------	------	------

Приложение №5
к муниципальной программе
Рыльского района Курской области
"Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки
пассажиров и повышение безопасности дорожного движения
в Рыльском районе Курской области в 2014 - 2020 годах"

**Ресурсное обеспечение
и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, областного бюджета,
бюджета Рыльского района Курской области, бюджетов поселений Рыльского района Курской области
и внебюджетных источников на реализацию целей муниципальной программы Рыльского района Курской области
"Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного движения
в Рыльском районе Курской области в 2014 - 2020 годах" за счет средств бюджета Рыльского района Курской области**

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Источники ресурсного обеспечения	Оценка расходов, тыс.руб.						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Муниципальная программа Рыльского района Курской области	«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного движения в Рыльском районе Курской области в 2014 - 2020 годах»	всего	3093,4	631,8	3293,9	631,8	631,8	631,8	631,8
		Федеральный бюджет	x	x	x	x	x	x	x
		Областной бюджет	x	x	x	x	x	x	x
		Бюджет Рыльского района Курской области	3093,4	631,8	3293,9	631,8	631,8	631,8	631,8
		Бюджеты поселений Рыльского района Курской области	x	x	x	x	x	x	x
		Внебюджетные источники (1)	x	x	x	x	x	x	x
Подпрограмма 1	«Развитие сети автомобильных дорог Рыльского района Курской области»	всего	2789,0	341,0	2893,9	341,0	341,0	341,0	341,0
		Федеральный бюджет	x	x	x	x	x	x	x
		Областной бюджет	x	x	x	x	x	x	x
		Бюджет Рыльского района Курской области	2789,0	341,0	2893,9	341,0	341,0	341,0	341,0

		Бюджеты поселений Рыльского района Курской области	x	x	x	x	x	x	x
		Внебюджетные источники	x	x	x	x	x	x	x
Подпрограмма 2	« Развитие пассажирских перевозок в Рыльском районе Курской области	всего	200,0	200,0	300,0	200,0	200,0	200,0	200,0
		Федеральный бюджет	x	x	x	x	x	x	x
		Областной бюджет	x	x	x	x	x	x	x
		Бюджет Рыльского района Курской области	200,0	200,0	300,0	200,0	200,0	200,0	200,0
		Бюджеты поселений Рыльского района Курской области	x	x	x	x	x	x	x
		Внебюджетные источники	x	x	x	x	x	x	x
Подпрограмма 3	«Повышение безопасности дорожного движения в Рыльском районе Курской области»	всего	81,6	71,0	75,0	71,0	71,0	71,0	71,0
		Федеральный бюджет	x	x	x	x	x	x	x
		Областной бюджет	x	x	x	x	x	x	x
		Бюджет Рыльского района Курской области	81,6	71,0	75,0	71,0	71,0	71,0	71,0
		Бюджеты поселений Рыльского района Курской области	x	x	x	x	x	x	x
		Внебюджетные источники	x	x	x	x	x	x	x

(1) – здесь и далее в таблице внебюджетные источники – средства предприятий и организаций независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, прочие источники